

ASSIGNATURAS  
DOZE MESES..... \$25000  
SEIS MESES..... 15000  
UM MEZ..... 8000  
Numero avulso 100 réis

# O PAIZ

SEDE SOC.  
Aven. ... Banco,  
... e 132

ANNO XXXVII --- N. 13.413

RIO DE JANEIRO, SEGUNDA-FEIRA, 11 DE JULHO DE 1921

Journal Independente, politico,  
literario e noticioso

TELEGRAMMAS DA AGENCIA HAYAS, AGENCIA AMERICANA E DOS NOSSOS CORRESPONDENTES ESPECIAES

## A FRANÇA E A POLONIA CONSEGUEM AFINAL HARMONIZAR AS DIVERSAS CORRENTES SOBRE O PROBLEMA SILESIANO

Noticias de Constantinopla dizem que explodiram novas rebeliões de cossacos nas regiões do Don e do Kuban

Parte da Alta Silesia o ultimo comboio repatriando Os turcos ainda não iniciaram a sua annunciada offensiva. Assignalam-se ligeiros combates nos postos avançados

Os jornaes norte-americanos constatarem haver melhorado a situação do Mexico com a retirada da esquadra yankee do porto de Tampico

Reun-se extraordinariamente o ministerio allemão com o objectivo de estudar a situação creada pela retirada da missão franceza do tribunal de Leipzig

### O caso do Banco Industrial da China

Como o presidente do conselho de ministros da França expõe os motivos que o levaram a pedir o adiamento da discussão do caso no Parlamento.

PARIS, 10 (A. H.). — Conforme foi já telegraphado, a Câmara dos Deputados, atendendo ao pedido do presidente do conselho, adiou os debates sobre a questão do Banco Industrial da China.

Justificando o pedido, o senhor Briand lembrou ao governo francez não poupar esforços para evitar o desmoronamento daquele estabelecimento de credito, porque bem sabia que os interesses privados seriam afectados e diminuida a autoridade moral da França no Extremo Oriente.

O Banco Industrial da China — prosseguiu o chefe do governo — dirigiu ao Tribunal de Commercio uma petição para que lhe seja concedida autorização para continuar as suas transações, a exemplo do que tem sido permitido a outros estabelecimentos nas mesmas condições.

Sobre a petição, talvez o Tribunal de Commercio se manifestasse no dia 25 do corrente. Neste lapso de tempo o governo francez não podia deixar de tomar providencias para evitar o desmoronamento do Banco.

Tanto o orador como os demais membros do governo puzeram a questão actual dos interesses particulares, pois que bem he conhecido a importância, salvam perfeitamente que no Extremo Oriente a conservação e o desenvolvimento de uma situação favoravel aos interesses da França dependam, em grande parte, da solução deste problema. Negociações haviam sido entabuladas com o governo de Pequim no sentido de ser mantido o referido estabelecimento de credito, que, repetia, são grandes serviços já prestados aos interesses francezes e para o futuro ainda podia prestar. Todavia, era preciso accentuar que se tratava de uma empreza particular e consequentemente os meios regulares de que dispunha o governo francez eram para procurar a solidariedade dos interessados e exercer uma certa pressão moral. E a isto estava o governo resolvido no proprio interesse francez. Pessoalmente, o orador estava convencido de que, no actual estado de coisas, havia de encontrar uma solução feliz.

Terminando, o Sr. Briand fez entusiastico elogio dos estabelecimentos bancarios da China e da seriedade tambem do governo chinês, que todos empregaram os esforços e assumiram compromissos para a satisfactoria solução da crise que atravessava o Banco Industrial. Nesses esforços e novos compromissos, o Sr. Briand via uma esperança que considerava ser do seu dever alimentar, hypothecando mesmo a sua responsabilidade de presidente do conselho.

### Na Alta Silesia

PARTE DA ALTA SILESIA O ULTIMO COMBOIO CONDUZINDO REBELDES ALLEMANES

PARIS, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — Comunicam de Oppeln: "Hoje partirá da Alta Silesia o ultimo comboio conduzindo rebeldes allemães. Põe-se, portanto, dizer que a Polónia e a França conseguiram finalmente harmonizar as diversas opiniões sobre o problema silesiano, apesar da influencia dos grandes centros industriais allemães existentes nas regiões em litigio."

### UMA TENTATIVA DOS REBELDES GERMANICOS

PARIS, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — Comunicam de Sarnow: que cerca de 1.000 rebeldes allemães tentaram apoderar-se da estação da estrada de ferro local e expulsar os ferroviarios de nacionalidade polaca.

A tentativa dos allemães encontrou resistencia do lado dos polacos, travando-se grande conflito, em que o destacamento francez foi obrigado a intervir, conseguindo desbaratar os assaltantes.

Houve feridos de parte a parte.

### MUNIÇÃO ABANDONADA

BERLIM, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — O "Freiheit" annuncia que foram encontrados em abundância...

### DE REGRESSO AOS QUARTEIS, NA ALLEMANHA

BERLIM, 9 (Serviço especial de "O Paiz"). — O correspondente do "Berliner Tageblatt" em Breslau annuncia que a cidade está repleta de soldados allemães que regressaram da Alta Silesia para os respectivos quartéis.

Na occasião em que chegavam à estação do caminho de ferro os soldados do corpo do commandante Oberland entoaram o hymno imperial e obrigaram os passageiros a tomar parte na manifestação, chegando do mesmo a agradecer os que se recusavam a adherir.

A policia, accrescenta o correspondente, em segredo tentou reprimir os excessos da soldadesca.

O orgão do partido socialista polaco de Katowitz denuncia a attitude ameaçadora das forças da Orzech, que foram distribuidas pelas diferentes localidades da Alta Silesia. Essas tropas, no dizer do referido jornal, estão de posse do signal de reagrupamento para nova luta contra os polacos.

Só na cidade de Gliwicz existem actualmente 8.000 homens daquela organização completamente armados e equipados.

### O problema turco

A OFFENSIVA TURCA

LONDRES, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — Telegramma de Constantinopla informa que os turcos ainda não iniciaram a annunciada offensiva. Em toda a frente de batalha foram assignalados ligeiros combates entre os postos avançados.

A COLLABORAÇÃO AMERICANA NO RESTABELECIMENTO DA ORDEM EM ISMID

CONSTANTINOPOL, 10 (A. H.). — Os soldados dos Estados Unidos têm collaborado com os nacionalistas turcos no restabelecimento da ordem em Ismid e na distribuição de socorros á respectiva população. CHEGA A ATENAS O PRESIDENTE DO CONSELHO

ATHENAS, 10 (A. H.). — Chegou hontem a Atenas o Sr. Gounaris, presidente do conselho.

Interrogado pelos jornalistas sobre a situação nas linhas de frente, o Sr. Gounaris declarou que o moral das tropas gregas é excellentissimo. Acrescentou que o gabinete se reunirá no proximo dia 14 do corrente.

### Noticias de Portugal

O PLANO EM CHAVES

LISBOA, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — Informam de Chaves que os candidatos a deputados por aquella circumscripção, no plecto de hoje, estão naturalmente elictos porquanto não têm concurrentes opposicionistas.

TAXAS SOBRE CONCESSÕES DE TERREAS

LISBOA, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — O governo resolveu elevar as taxas sobre as concessões de terras na provincia de Angola.

FALLECE O DR. ADRIANO CAVALHEIRO

LISBOA, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — Falleceu o Dr. Adriano Cavalheiro.

N. da R. — O Dr. Adriano Cavalheiro era uma das figuras tradicionais de Lisboa.

Facultativo de grande renome, graças á sua competência profissional e aos seus sentimentos humanitarios, o Dr. Cavalheiro gozou bastante prestigio durante a monarchia, conseguindo eleger-se deputado por successivas legislaturas.

Era medico do exercito portuguez. Com o advento da Republica reformou-se nos serviços militares e abandonou definitivamente a carreira politica.

AS ELEIÇÕES GERAES

LISBOA, 10 (A. A.). — Estão sendo realizadas, com grande tranquillidade, as eleições geraes para deputados e senadores da Republica.

Nota-se uma franca concorrência ás urnas, tendo-se verificado, logo após o inicio das eleições, uma grande abstenção por parte dos elictos de todos os partidos.

As mesas elictoras foram constituídas com a maxima liberdade, respeitando-se religiosamente as determinações feitas pelo governo e pelos directores dos centros politicos.

Em suffragio foram postas seis listas diferentes.

Até agora ainda são completamente desconhecidos os resultados da victoria, que vacilla entre os governamentalistas e os democraticos.

Como previsão, vem-se affirmando que nenhum dos elictos vencerá completamente. A cidade está mergulhada...

### UMA EMBAIXADA DE ARTE PORTUGUEZA A AMERICA DO SUL

LISBOA, 10 (A. A.). — Annuncia-se para breve a partida dos pintores Carlos Reis e seu filho João, bem como do caricaturista Joaquim Guerreiro, para Buenos Aires, onde vão realizar exposições, cada um da sua especialidade.

Accrescenta-se que o caricaturista Joaquim Guerreiro fará, em Buenos Aires, duas conferencias sobre o desenvolvimento da arte em Portugal.

### LIBERDADE DE COMMERIO

LISBOA, 10 (A. H.). — O governo vai decretar a livre importação de assucar estrangeiro. A liberdade de commercio da manteiga já foi restabelecida.

### UMA QUESTÃO COLONIAL

LISBOA, 10 (A. H.). — Está publicando o decreto que nomeia os membros da commissão incumbida de estudar o resolver a pendência existente entre as Indias Portuguezas e Inglesas.

COMO SE ESPERAVA, OS MAIS VOTADOS SÃO OS GOVERNISTAS.

LISBOA, 10 (A. H.). — As eleições estão-se realizando em completo sucesso em todo o paiz. Pelas ultimas noticias recebidas nesta capital, sabe-se que em geral os candidatos mais votados são os governistas, seguindo-se-lhes os democraticos.

As tropas da guarnição de Lisboa têm estado de prevenção durante o acto eleitoral.

### Pela diplomacia

A REPRESENTAÇÃO DIPLOMATICA CHINEZA

PEKIN, 10 (A. H.). — O Sr. Sun-tou-hou-Wel, ministro em Bruxellas, foi nomeado ministro em Berlim. Para substituí-lo a capital belga foi designado o Sr. Wang-Tehung-Tchu.

O NOVO MINISTRO DE PORTUGAL JUNTO AO GOVERNO ALLEMAO

LISBOA, 10 (A. A.). — Parte hoje, com destino a Berlim, o senhor Couceiro da Costa, novo ministro de Portugal junto do governo da Alemanha.

Partiram hontem para Paris, afim de tomarem parte na Conferencia Internacional das Estradas de Ferro, o Sr. Fausto de Figueiredo, o doutor Jorge Nunes, antigo deputado, e os engenheiros Ferreira de Mesquita e Fernando de Souza.

### Politica Sul-americana

O INCIDENTE DIPLOMATICO ENTRE O PERU E O EQUADOR

QUITO, 10 (A. A.). — Como consequência da attitude do governo, decidida não tomar parte nas festas do centenario da independencia do Peru, por ter o governo peruano concordado com os militares que tomaram parte nas invasões do territorio equatoriano, a chancelaria peruana ordenou telegraphicamente, de Lima, ao vice-gerente de negocios do Peru, junto do nosso governo, Sr. Alberto Bressani, para abandonar esta capital.

Passou que o governo do Equador limitará, segundo se affirmava nos meios melhor informados desta capital, o gesto da chancelaria peruana, rompendo-se, consequentemente, entre os dois paizes, as relações. Até ao momento, o governo não tinha tomado nenhuma resolução a este respeito, o pelo menos, se a tomasse, a maioria dos jornaes desta capital ainda o ignora. Em todos os circulos as atenções estão voltadas para a nossa chancelaria, esperando-se que o governo saiba manter uma linha de conducta, digna do povo do Equador.

### A navegação aerea

A BICYCLETA VOADORA

PARIS, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — O cyclista Gabriel Poulain, pedaleando numa avietta (bicycleta voadora), percorreu no espaço, uma distancia superior a dez metros, o necessario para conquistar o premio de dez mil francos instituido pela fabrica de bicycletas "Pauget".

OS ESFORÇOS BRITANNICOS COORDADOS DE EXITO

LONDRES, 10 (A. A.). — Realizam-se, com magnifico exito as experiências do novo aeroplano construido sob os planos do capitão De-havilland, piloto do corpo de aviação do exercito inglez.

Funcionando apenas com um motor de 450 cavallos, a aeronave desenvolveu uma velocidade de 120 milhas por hora, levando, além do piloto e do mecanico, mais dez passageiros e cerca de 250 kilos de bagagem.

Verificou-se tambem que, funcionando o motor apenas com metade da sua força, o aeroplano voará com uma velocidade de 100 milhas por hora, embora completamente carregado.

Calculos baseados nas experiências feitas durante os dois ultimos annos, com o percurso Londres-Paris e vice-versa, mostram que, quando os aeroplanos dos tipos usados pela aviação de guerra forem substituidos por uma frota homogenea de monoplanos do novo tipo, será possível dar aosapparehos uma velocidade dupla da que se obtém agora, offerecendo-se aos passageiros o maximo conforto por preços inferiores aos estabelecidos pelas estradas de ferro para os seus carros de primeira classe.

PARIS, 10 (A. H.). — Os jornaes felleiros o cyclista Poulain pela victoria alcançada com a sua bicycleta voadora e annunciam que o mesmo cyclista se propõe criar um novo tipo de apparelho, que lhe permitirá realizar voos de duzentos a trezentos metros. A casa Peugeot, que offerece o premio ganha hontem por Poulain, instituiu um novo premio no valor de vinte mil francos.

### A crise economica

OS INDEPENDENTES DO PARLAMENTO INGLEZ ALARMAM-SE COM A CRISE POR QUE PASSA O PAIZ

LONDRES, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — O grupo de parlamentares independentes dirigiu no primeiro ministro Lloyd George um memorial em que, salientando a crise difficilissima que atravessa o paiz, pedem que o governo, já em pratica, com toda a urgência, as medidas economicas que se impõem. Entre essas medidas, aviltam a supressão dos empregos creados por força da guerra.

### A politica europeia

AS SYMPATHIAS AUSTRIACAS PARA ALLEMANHA

VIENNA, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — O governo fez sentir á comissão de negocios estrangeiros da assembleia nacional que era conveniente o de se politica externa, por um paradedho ás demonstrações de sympathia pela Alemanha. No interesse da Austria, era preciso ter em vista a influencia que o ex-ministro da Italia em Vienna, o Marquez Della Torretta, agora á frente da chancelaria italiana, podia empregar, junto aos aliados, em beneficio dos interesses austriacos e especialmente no que dizia respeito ás relações com a Inglaterra e a França. Além disso, a outra face da politica externa da Austria deviam voltar-se para uma solida amizade com a Hungria e para entendimentos com a Russia, de maneira a transformar as comissões de repatriamento de prisioneiros de Moscovo em representações commerciaes austriacas.

### A independencia do Peru

AS REPRESENTAÇÕES DO URUGUAY E DO PARAGUAY

BUENOS AIRES, 10 (A. A.). — Partiram esta manhã para o Chile, via Cordillheira, e d'alhi seguirão para o Peru, onde vão representar seus respectivos paizes nas festas do centenario peruano, as embaixadas uruguayas e paraguayas.

A BRILHANTE REPRESENTAÇÃO DOS ESTADOS UNIDOS NAS FESTAS COMMEMORATIVAS DO CENTENARIO DA INDEPENDENCIA PERUANA

NOVA YORK, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — A missão norte-americana que vai representar o governo na celebração do centenario da independencia do Peru partiu hoje, com destino a Callão, a bordo dos navios que compoem a esquadra especialmente designada para esse fim. Esta esquadra é composta pelos couraçados "Arizona", "Oklahoma" e "Nevada", sob o commando do vice-almirante McDonald.

Em Hampton Roads tomará logar a bordo de um dos navios o vice-almirante Rodman, representante da marinha de guerra na referida missão.

### Agitações mexicanas

A RETIRADA DA ESQUADRA YANKEE

NOVA YORK, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — Os jornaes fazem notar que a retirada dos navios de guerra americanos de Tampico, causou um grande alivio no Mexico, cuja situação havia sido agravada pela presença desses navios. E que ali se temia a intervenção americana, pelo menos, um conflito com as autoridades mexicanas, dada a attitude...

### Os criminosos de guerra

REUNE-SE O GABINETE ALLEMAO

BERLIM, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — O gabinete do imperio esteve reunido e discutiu longamente a situação creada pela retirada da missão franceza do Tribunal de Leipzig, no julgamento dos criminosos de guerra.

Por outro lado, ainda hoje os jornaes de Berlim affirmam, cada um a seu modo, a resolução do governo francez. O "Vorwaerts", por exemplo, approva naturalmente a absolvição dos generaes von Schak e von Kruiska, mas deplora que os juizes de Leipzig tenham procedido com clemencia em muitos outros casos. A "Gazeta de Voss", por sua vez, diz que os aliados podem declarar que os termos do Tratado de Versallies não foram, no caso, restrictivamente observados. Não podem, porém, exigir que os juizes deem sentenças contrarias á sua consciencia juridica. Se assim fosse, a Alemanha não poderia executar a politica que agora abraça sobre as reparações. Wirth e seu gabinete poderiam sofrer graves e perigosos abalos.

### As descobertas scientificas

UMA OPERAÇÃO SENSACIONAL

BERLIM, 10 (Correspondente especial de "O Paiz"). — O "Vorwaerts" informa que os centros selctificos de Vienna estão revolucionados diante de uma sensacional operação de transplante de visão, que acaba de ser feita na capital austriaca.

E' o caso que um simples estudante de biologia, chamado Koppard, conseguiu enxertar o olho de um animal na orbita de outro de especie diferente, sem que esse soffresse alteração no grão de visibilidade.

### Agitações mexicanas

A RETIRADA DA ESQUADRA YANKEE

NOVA YORK, 10 (Serviço especial de "O Paiz"). — Os jornaes fazem notar que a retirada dos navios de guerra americanos de Tampico, causou um grande alivio no Mexico, cuja situação havia sido agravada pela presença desses navios. E que ali se temia a intervenção americana, pelo menos, um conflito com as autoridades mexicanas, dada a attitude...

## AGASALHOS:

### Todos querem da

# CASA COLOMBO

### Para Bem Vestir

O artigo desenvolve mais algumas considerações sobre o procedimento da Alemanha, a qual, desde o inicio da actual crise economica, considerou o fechamento dos pegos de petroleo como resultado de um "complot" dos produtores americanos para embaraçar a sua acção, ao invés de ver claramente que a referida crise fora precipitada pela cobrança da taxa de exportação.

A proposito do caso, os jornaes accrescentam que o governo do Mexico tem tomado medidas efficazes para socorrer os seus trabalhos nos districtos petroliferos, concentrando-os fóra da região industrial, na esperança de impedir possiveis desordens, e evitar o desenvolvimento das epidemias de febre amarela e de peste bubonica, que actualmente estão grassando em toda a zona petrolifera.

O general Obregon recusou o offercimento que lhe foi feito pelos funcionarios do Estado de uma parte de seus venciamentos para socorrer os seus trabalhos, declarando que julgava dispor de recursos financeiros para acudir á situação, antes que se torne mais critica.

**A questão irlandeza**

FESTEMANDO O ARMISTICIO

LONDRES, 10. (Serviço especial de "O Paiz"). — A imprensa e a população desta capital, bem como a de outras regiões da ilha e da Irlanda, festejaram o armistício declarado entre os fenianos e o governo. As ruas apresentam um aspecto festivo, com as fachadas de muitos edificios embandeiradas e movimento desuado.

Em Belfast, porém, ainda hoje, houve um acrio encontro entre fenianos e tropas britannicas em que morreram duas pessoas e foram feridas cerca de cem.

**OS COMENTARIOS DO "OBSERVER"**

LONDRES, 10. (Serviço especial de "O Paiz"). — O "Observer", noticiando a resolução do Sr. De Valera, em aceitar o convite do Sr. Lloyd George para uma conferencia sobre a solução do problema irlandez, diz que é justo reconhecer o quanto é corajosa a proclamação do prestigioso chefe feniano.

**O DIA DA CHEGADA DE VALERA A LONDRES**

LONDRES, 10. (Serviço especial de "O Paiz"). — O primeiro ministro Sr. Lloyd George telegraphou ao senhor De Valera pedindo que lhe informasse a data de sua chegada a esta capital.

**Espanha**

**PARTIR PARA LA GRANJA A INFANTA D. ISABEL**

MADRID, 10 (A. A.). — A Infanta D. Isabel partiu para La Granja, onde vai veranejar, como de costume.

**OS PLANOS DO SR. DE LA CIERVA**

MADRID, 10. (Serviço especial de "O Paiz"). — Uma grande comissão de engenheiros visitou o presidente do conselho de ministros e pediu-lhe a execução immediata dos...



## INVERNO

Defendei-vos do frio!

Vestidos de  
la  
MANTEAUX  
TAILEURS  
CASACOS  
PELLES  
PELLERINES

Os artigos mais  
elegantes  
Os artigos mais  
modernos!

**A' BRAZILEIRA**  
Largo de S. Francisco, 38-42  
**AO 1º BARATEIRO**

Avenida Rio Branco, 100

**AU PETIT MARCHÉ**

R. Ouvidor, 86

**A' FORTUNA**

Praça 11 de Junho

Visita as nossas magnificas

EXPOSIÇÕES DE INVERNO

Ricas toilettes para a

Estação theatral

Tecidos de lã e seda

OS MENORES PREÇOS DA CIDADE!

Roupas de cama

Artigos para crianças

de Republica sul-americana, e da

fundação da Camara de Commercio.

O QUE VAI PEO EGYPTO

LONDRES, 10 (Serviço especial de

"O Paiz") — O correspondente da

Agencia Reuter no Cairo informa

que Zaglul Paicha, ao ser entrevistado

sobre a situação do país, comen-

ta as ultimas medidas tomadas em

pratica pelo governo. Na sua opinião,

o exílio do principe Aziz-Bassan e a

suspensão de Nizam, demonstram a

intenção dos actuaes governantes de

intensificar a supressão da liberdade

e dos direitos dos subditos egypcios.

Lembam, porém, que as medidas

procediam violentamente, que a sim-

ples applicação da lei marcial podia

ter as mais graves consequências.

OS BENS DE ESTRANGEIROS NA

RUMANIA

BUCAREST, 10 (Serviço especial

de "O Paiz") — A Camara dos Deputa-

dos, votando a lei de expropriação,

aprovou varias emendas que affec-

tam os bens dos estrangeiros resi-

dentes na Rumania. Entre essas

emendas, figuram as que estabelecem

a expropriação total dos terrenos de

cultura pertencentes, quer a estran-

geiros, quer a nacionaes, que lhes

haja sido tomados.

O FOOT-BALL EM S. PAULO

S. PAULO, 10 (A. A.) — Entre o

Sport Club Syrio e o Sport Club Ger-

manico, houve hoje uma interessante

lucta, no campo da Ponte Grande.

Ocorreu uma selecta o numero-

sa assistencia. Esse jogo era de ha

muito esperado, pelo facto de serem

elles os mais novos dos clubs da 1ª

divisão, e cuja entrada definitiva

para disputa do campeonato, tanto

trabalho deu. Foram perturbados a

pacosos juriscosults, quando a es-

ta dos clubs disputava a primazia a

A. Graphica, que ainda hoje pro-

curou fazer valer os seus direitos no

terreno judicial.

Mas, na occasião da escolha dos

dois grenais que deviam augmentar

a 1ª divisão, foram vencedores o

Germanico e o Syrio, aquelle, um

velho campeão da Paulicea, arrebatado

da vida sportiva por motivo da guerra

europaea, e este ultimo um gremio

nova e vigoroso. A lucta, que se deu

na 2ª divisão, onde conseguiram a

victoria, em anno passado, conquistando

o titulo de campeão.

Pela razão de serem dois estran-

geiros, num encontro em que se devia

definir qual dos dois mais merecia os

votos da promação, é que, hoje, esse

preludio de lucta, que se deu, a

dedução definitiva desse novo cam-

pão pôde ter, porquanto, qualquer

dos dois foi digno do outro, pro-

vando o sobelamento na diminuta

contagem, que foi favoravel ao Syrio,

de 2 x 1.

A lucta decorreu interessante de-

do os primeiros momentos, quando

o Syrio, com o seu habilissimo, que

se constatao um equilibrio perfeito

entre os contendores, apesar da linha

dianteira do Syrio ter tido mais ini-

ciativa nos ataques.

Mas, por seu turno, a defesa do

Germanico esteve sempre firme,

mostrando-se maravilhosamente, prin-

cipalmente no seu guarda-livros, o já

conjurado Schuel.

O primeiro periodo da lucta termi-

nou com o empate de 1 x 1, não con-

seguindo qualquer dos quadros em

lucta, apesar dos esforços que sem-

pre empregaram, superar o outro na

marcação de tentos.

Na segunda parte, esteve bem

mais interessante que a primeira, de-

vido a um certo dominio que o Ger-

manico conseguiu exercer sobre o seu

rival, a serie de pontos foi modifica-

da com a contagem de mais um ten-

to em favor do Syrio, ponto esse

conquistado pelo seu veloz atacante

mões, Affranco Ferreira, José Car-

bone e familia, Raul Valentim de

Aguilar e familia, Dr. Pereira Ban-

deira, Silvio Barbosa, Dr. Celestino

Souza e A. Calvo.

Tambem seguiram com o mesmo

destino, pelo comboio de luxo, os se-

nhores: Dr. José Maria Whitacker,

Arnaldo J. Silva, Dr. Amaranjo Cruz,

Noveas Junior, João Baptista Ama-

rante, Mlle. Maria Nabuco de Arau-

jo, Dr. Francisco Lina Filho, Emilio

Ziegler, Cezario Cohen, Costa Pe-

reira, coronel Theodoro do Valle,

Dr. Andrade Junior e Joaquim Peri-

era e senhora.

Noticias da America

DA ARGENTINA

O REGIMEN LIVRE-CAMBISTA

BUENOS AIRES, 10 (A. A.) — A

União Industrial, reunido-se em as-

sembleia geral, para tomar conheci-

mento do projecto apresentado a Ca-

mara pelo deputado Sr. Cafarella,

estabelecendo o regimen do livre-

cambio, manifestou-se pela rejeição

do referido projecto.

MOBILIZAÇÃO DE FORÇAS POLI-

TICAS

BUENOS AIRES, 10 (A. A.) — Um

importante diario "La Razon" con-

firma a noticia que ha dias publicou,

dizendo que os partidos politicos con-

trariam os radicais estio fazendo

uma concentração de forças, afim de

disputarem, com um só candidato, a

presidencia da Republica, nas pro-

ximas eleições.

O mesmo jornal acrescenta que

os radicais estio divididos, o que au-

menta as probabilidades da victoria

dos seus adversarios.

AUDIENCIA ESPECIAL NA CASA

ROSA

BUENOS AIRES, 10 (A. A.) — O

ministro da Republica da Panama,

ora acreditado junto ao governo ar-

gentino, Sr. Harmodio Arias, foi re-

cebido pelo Dr. Hipolito Irigoyen,

presidente da Republica, em audi-

encia especial, fazendo entrega a S. Ex.

das cartas que o acreditam naquella

caracter.

DA BOLIVIA

SAUDAÇÕES A ARGENTINA

LA PAZ, 10 (A. A.) — Todos os

jornais de hontem publicaram lon-

gos artigos de saudação a Republica

Argentina, pela passagem de mais

um aniversario do seu independen-

cia politica, lembrando os nomes

gloriosos dos homens que concorrer-

am com o seu esforço e intelligen-

cia para a grande obra do progresso

argentino.

E' POSTO EM LIBERDADE O DI-

RECTOR DE "LA RAZON"

LA PAZ, 10 (A. A.) — O director

do jornal "La Razon", que tinha sido

detido por mandado judicial, foi pos-

to em liberdade, mediante fiança,

proseguindo a organização do pro-

cesso, que contra elle está sendo la-

borado.

UM TELEGRAMMA FALSO

LA PAZ, 10 (A. A.) — O jornal

"La Reforma" declara que o tele-

gramma que aqui foi publicado, co-

mo procedente do Circulo da Im-

prensa de Buenos Aires, é falso. Esta

falsificação causou nas rodas jorna-

listicas grande sensação.

A BOLIVIA NAS FESTAS DO CEN-

TENARIO MEXICANO

LA PAZ, 10 (A. A.) — Foi defini-

tivamente nomeado o deputado Her-

nando Siles, para chefe da missão

especial que representará a Bolivia

nas festas que se vão realizar na

cidade do Mexico, por occasião do cen-

tenario da independencia da nação

mexicana. O Sr. Siles, exercera as

funções de ministro plenipotenci-

ario da Bolivia, junto do governo

do Mexico, e a quem lhe vão ser

dadas as respectivas credenciaes.

O PRESIDENTE DA CONVENÇÃO

NACIONAL EM VIAGEM

LA PAZ, 10 (A. A.) — Segue com

destino a Arica, o presidente da Con-

venção Nacional, Dr. Severo Fernan-

dez Alonso, tendo a sua viagem um

caracter muito particular.

DO PARAGUAY

ASSUMPTIO, 10 (A. A.) — O Se-

nador aprovou uma mensagem cha-

mada a attenção do poder execu-

tivo para a intervenção do prome-

to com os países limítrophes, in-

cluindo o Uruguay, acordos perma-

nentes sobre as alfândegas e desem-

barques nos depósitos francos, para

salvar as difficuldades dos intercam-

bios commerciaes.

Noticias dos Estados

PARA'

BELEM, 10 (A. A.) — O pa-

quete portuguez "S. Jorge" rece-

beu em Manaus com destino a Por-

tugal 321 pessoas de ambos os sex-

os, adultos e crianças, deixando

aqui 25 pessoas de ambos os sexos.

O paquete nacional "Acro", des-

tinado ao Ceará, transporta 351 pas-

sageiros, com passagens fornecidas

pelo governo da União.

O inspector da Alfandega está

previdenciando para que os vapores

entrem dos portos brasileiros, ob-

rigados, por ser a atracação obri-

gatoria em todos os portos da Repu-

blica, e que se acham, como este,

devidamente aparelhados.

O paquete "Acro" saiu deste por-

to transportando 117 passageiros de

Belem, rumo sul.

O vapor costeiro "Camocim"

apresta-se para receber a installa-

ção do telegrapho sem fios.

Grandes levas humanas deixam

o Amazonas, fugindo a crise ter-

ramentaria em que se debate o Estado,

assim como tambem toda a região

acreana.

Para a apuração das eleições

municipaes de Soure reuniram-se

duas juntas: uma presidida pelo in-

tendente e composta de cinco vo-

cantes e varias supplentes, e outra,

composta de tres vogaes e seis sup-

plentes, presidida por um vogal.

A primeira, depois de varias con-

siderações, lavrou parecer opinan-

do pela anulação do pleito; a segunda

procedendo a apuração dos resulta-

dos, publicados pelos jornais da

oposição, diplomou o candidato a

intendente.

O desembargador Julio Costa, che-

fe de policia, assistiu aos trabalhos

que decorreram em absoluta calma,

conforme telegramma que enviou ao

governador.

PIAUHY

THEREZINA, 10 (A. A.) — A Ca-

mara Legislativa Estadual está ce-

lebrando sessões nocturnas, afim de

terminar os seus trabalhos. Já estão

votadas todas as medidas sugeridas

pela administração do Estado, me-

diadas essas com as que o governo

pretende tomar nas grandes diffi-

culdades oriundas da crise que nos

afflige.

PARAHYBA

PARAHYBA, 10 (A. A.) — Ten-

do a familia Epitacio Pessoa en-

viado recentemente valores donativos

as causas de caridade desta capital,

Sr. Elias Barreto e Sr. Elias Nader,

Sr. José Rodrigues, K. N. Kaval, José

Nader, José Land, Arthur Rodrigues,

Carlos do Barros, Argeu Ferraz e se-

nhora, Affonso Cruz, Arnaldo Si-

lva, e familia, Raul Valentim de

Aguilar e familia, Dr. Pereira Ban-

deira, Silvio Barbosa, Dr. Celestino

Souza e A. Calvo.

Tambem seguiram com o mesmo

destino, pelo comboio de luxo, os se-

nhores: Dr. José Maria Whitacker,

Arnaldo J. Silva, Dr. Amaranjo Cruz,

Noveas Junior, João Baptista Ama-

rante, Mlle. Maria Nabuco de Arau-

jo, Dr. Francisco Lina Filho, Emilio

Ziegler, Cezario Cohen, Costa Pe-

reira, coronel Theodoro do Valle,

Dr. Andrade Junior e Joaquim Peri-

era e senhora.



## O PAIZ

Rio de Janeiro, 11 de Julho de 1921

## OS CANDIDATOS E AS IDEAS

Apesar das graves preocupações inerentes ao alto cargo que ora exerce, pois governar Minas é governar um paiz, o Sr. Arthur Bernardes não se tem esquivado de conceder entrevistas e de responder com clareza e segurança a todas as perguntas que lhe têm sido feitas sobre as mais palpitantes questões nacionais.

Interrogado sobre o voto feminino, S. Ex. cheio de franqueza, bom senso e visão nítida das nossas coisas, manifestou-se contra elle, por uma simples questão de oportunidade. Enquanto não dermos aos eleitores masculinos plena consciência das responsabilidades que lhes assistem no cumprimento do primeiro dos deveres dos cidadãos, enquanto não transformarmos o voto na mais eficiente e garantida das realidades, como e para que pensar em estendê-lo até as mulheres?

Os elementos masculinos — que aliás preponderam numericamente na massa das nossas populações — acham-se imperfeitamente aparelhados para o exercício do voto. Quanto aos elementos femininos, a sua falta de preparo, nesse terreno, é completa. Não é sensato, pois, pensar nas reivindicações políticas do sexo frágil, pelo simples e cabal motivo de que ainda não existe no Brasil. E já é tempo de fazer um esforço honesto para nos libertarmos de uma das nossas más manias mais perniciosas, como a de agir em todas as circunstâncias de nossa vida política e administrativa por espírito de imitação.

Bom parte dos males descendentes sobre o Brasil vem da falta de capacidade de observação dos homens públicos, que agem, não raro de boa intenção, mas sob impressões puramente literárias, presos a fórmulas e escolas bem elaboradas em outro ambiente, mas aqui destituídas de fundamento e vasos de sentido. A cultura mal assimilada, brilhante embora, mas sem possibilidade de applicações práticas caracteriza o espírito de muitos dos nossos políticos justamente considerados como inteligentes. Contra essa superficialidade luzente, mas causa de tantos erros, é indispensável reagir. Só um caminho existe para trabalhar eficazmente pelo Brasil o aproximado dos seus verdadeiros destinos. E' procurar conhecê-lo na sua história, nas suas peculiaridades, nas suas tendências verdadeiras. E' abrir os olhos para as realidades nacionais e examinal-as, e compreendê-las, de preferência a saber o que se passa lá fora, para commodamente tentar aqui applicações apressadas...

Somos, de certo, um paiz de civilização reflexa e que, pela força das circunstâncias da sua formação histórica, tem importado idéas, modos de ser e instituições. Apenas há a influencia do meio poderosamente agindo sobre todas as coisas que de fora nos chegam e sobre ellas exercendo profundas modificações, a ponto de imprimir a muitas uma physiognomia própria, inconfundivelmente brasileira. Não ver e não sentir essas originalidades que se vêm lenta e decisivamente elaborando, por insufficiencia ou preguiça mental, eis um maléfico das piores e mais extensas consequências. Urge reagir, combatendo a espontânea facilidade com que nellas caímos e reincedimos.

Antes de melhorar as condições, tão afastadas das idéas democráticas, em que corre a generalidade dos pleitos, inútil se torna conceder o voto ás mulheres, só porque ellas já o conquistaram na Sécia ou na Dinamarca...

E as considerações dessa natureza applicam-se a todos os nossos problemas, sejam sociais, financeiros ou economicos. Os conselhos resolvidos com acerto e precisão, libertos do excesso de preocupações hurriedas em outros meios, com um critério genuíno e adequadamente nacional, ou júnias saíremos do tigre dos palliativos, das difficuldades e da confusão.

Esperemos que, diante da lucta que se esboça em torno da successão presidencial, tão artificialmente creada por algumas ambições irrequietas, entre as quaes avulta a do Sr. Nilo Peganha, que não hesitou em sumariamente abandonar tantos e tão irretratáveis compromissos, procedendo como uma ligeiroza e um desembarço que contrange, esperemos, diziamos, que o illustre presidente de Minas possa, com a diffusão da sua autorizada palavra, feita sempre com a sinceridade até agora revelada, realizar alguma coisa em prol da nossa educação política, de que elle é o primeiro a reconhecer as consternadoras imperfeições.

Principalmente pela palavra se deverá tentar essa grande e tão necessária obra educadora. E' preciso despertar os sentimentos cívicos da Nação, apresentando-lhe idéas, fazendo-lhe promessas, agitando, enfim, a opinião o mais que for possível. Está claro que as idéas devem ser, além de elevadas e sãs, de bom pratico e, as promessas, sineiras, feitas para serem cumpridas e não para emburrar e embair...

Como aconteceu nas ultimas campanhas, esta, tudo pelo menos o indica, não terá o verbo todo-poderoso de Ruy Barbosa a rasgar elarões imensos e a produzir frenéticos fogos. E nas agitações assim eretas é que vivem e se aperfeiçoam as democracias.

Cabe, pois, ao Sr. Arthur Bernardes, candidato, que reúne, além da absoluta maioria dos elementos políticos, as sympathias que irresistivelmente desperta a sua nobre e energica figura de estadista moço, cheio de um patriotismo vibrante, a tarefa

de se dirigir á Nação, falando-lhe com clareza, sinceridade e entusiasmo. E com prazer registramos que o presidente de Minas, apesar de serem absurdos as cogitações próprias do seu cargo, até este momento não perdeu, para se comunicar com os seus conecidados, as opportunidades de se lhe tem deparado.

E' verdade que se anuncia que o candidato da dissidência pretende fazer propaganda, realizando discursos e conferencias. Não acreditamos, entretanto, que o Sr. Nilo Peganha, apesar da sua notavel ousadia, chegue até lá. Depois que do modo mais esbaldoso faltou á palavra tão esportivo, solemne e repetidamente empenhada, quanto á candidatura Bernardes, o Sr. Nilo Peganha collocou-se na situação irremediavel de um homem com quem não se póde ter negócios, em cujas affirmações, por mais vehemente que sejam, ninguém acredita mais. Os compromissos na vida dos homens públicos não serão impunemente redimidos á famosa condição de farrapos de papel...

Seria monstruoso que houvesse uma moral politica differente da moral commum, nem isso se admittê. E não estamos num paiz de boceios, em que vagos pretextos se tornem sufficientes para disfarçarem os desagradáveis passos da mais baixa trampalungem politica.

Mas não sejamos injustos com o Sr. Nilo Peganha. Entre as boas qualidades que na sua interessante personalidade é possível encontrar, avultam as de uma profunda agudeza. Apesar da sua alarimada superficialidade e da sua insopitavel inclinação para os malabarismos politicos da peor especie, S. Ex. é capaz de ter, por exemplo, a noção do ridículo. E a estas horas deve estar pensando, no seu retiro das vizinhanças de Petropolis, que o Brasil não é um paiz ainda tão atrasado que receba, sem largos, magníficas risadas, as phrases ôens que lhe sejam impingidas, com o intuito de armar ao effeito, na pregação insinera de um republicanismo de faneraria.

O Sr. Nilo Peganha começou a sua carreira como orador popular. Teve sorte, rapidamente galgou altas posições e afastou-se do contacto das massas. Era natural que andasse imaginando que ellas fossem as mesmas dos primeiros annos da Republica. E não hesitou em iniciar a sua campanha de mystificação, com aquella espantosa historia de ser uma espyhne capaz de engulir meio mundo...

Esse disparate, não ha dúvida, nuttamente deveria produzir uma impressão especial. Hoje, porém, diante delle todo o mundo se diverte prodigiosamente. E vendo um paiz inteiro rir assim, a bandeiras despregadas, o Sr. Nilo Peganha de certo experimentou uma nitida sensação de ridículo. E hoje está entre os pontos deste dilemma: ou mudar de processos e de rhetorica, o que não é facil nem se consegue quando se quer; ou recolher-se prudentemente aos bastidores e ficar calado. Optando por esta ultima solução, o candidato da dissidência realizará, aliás, o que de coherencia, porque se tornará cada vez mais espyhnetico.

Ahi estão os candidatos e as idéas. A Nação vai escolher entre as claras manifestações que o Sr. Arthur Bernardes tem tido e as desolantes charadas de autoria do Sr. Nilo Peganha.

## Echos factos

O tempo.  
Previsão do tempo até as 13 horas de hoje:  
Distrito Federal e Niteroy — Tempo bom; temperatura, noite menos fria, em aumento do dia; ventos, normais;  
Estado do Rio — Tempo bom; temperatura, em aumento;  
Tendência geral do tempo, após 18 horas de hoje — Instabilizar-se.

## Edição de hoje, 10 paginas

Esteve conferenciando hontem com o Sr. presidente da Republica o Dr. Alfredo Pinto, ministro da Justica.

O Sr. Bueno de Paiva, vice-presidente da Republica, mandou hontem o seu secretario, Dr. Alfredo Neves, visitar o Dr. Epitacio Pessoa, que tem estado ligeiramente enfermo, nos ultimos dias, e, ao mesmo tempo, agradecer a visita que S. Ex. lhe mandou fazer ha dias.

O Sr. presidente da Republica assignou os seguintes decretos da pasta da marinha:  
Promovendo, no corpo de engenheiros navaes, a capitão de mar e guerra, o de fragata Paulo Pires de Sá e Thiers Fleming;

Nomeando o capitão de mar e guerra engenheiro naval Francisco de Paula Coelho para o cargo de director das officinas de construção naval do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro; o capitão de fragata, também engenheiro, Alberto Leite de Lima Barros, para director das officinas de electricidade, e o capitão de corveia, engenheiro, Arthur Rocha, para director de obras civis e hydraulicas, todos do mesmo Arsenal;

Exonerando o capitão de corveia Alfredo de Andrade Doldworth de immediato do couraçado S. Paulo.

O Sr. presidente da Republica recebeu o seguinte telegrama do presidente dos Estados Unidos:

"Agradeço muito cordalmente a V. Ex. o telegrama em que me enviou congratulações pela data da independencia dos Estados Unidos, e ao mesmo tempo fago votos pela maior prosperidade do governo e do povo brasileiro, desejando a V. Ex. todo bem estar." Warren G. Harding.

## Ministerio da Justica.

Solicitar-se ao Sr. ministro da fazenda os seguintes pagamentos:

De 13.378.831, de fornecimentos feitos ao Instituto Benjamin Constant em maio ultimo; de 25.500, de D. Emilia Gomes, de serviços dactylographicos prestados ao gabinete deste ministerio, durante o mez de junho findo; de 8.418.225, de gratificações que competem as professoras supplementares de sôfio, do Instituto Nacional de Educação de Jovens e Adultos, em maio ultimo; de 24.700, a Estação de Ferro Central do Brasil, de transportes effectuados por conta deste ministerio em março último;

de 134.522, a Société Anonyme du Gaz de Rio de Janeiro, de consumo de gaz e luz electrica no Manicômio Criminal em maio ultimo; de 2.623.540, ao pessoal do Arsenal de Marinha, de 1.200, de gratificação em junho findo; de 8.488.400, de gratificação ao pessoal encarregado do serviço extraordinário de catalogação da Bibliotheca Nacional em junho findo; de 48.338, a Société Anonyme du Gaz de Rio de Janeiro de luz electrica no Archivo Nacional em maio ultimo; de 172.500, de fornecimentos feitos em maio ultimo ao Instituto Nacional de Musica, e de 4.108, a Gomes Peixoto, secretário de Estado deste ministerio.

Distribuição — De 360.600, á delegacia fiscal do Amazonas, para ser pago á The Amazon River Steam Company, de passagens fornecidas em março ultimo por conta deste ministerio.

Transmissão — ao director da Casa de Detenção o requerimento em que Rodrigues Teixeira e Filho pedem pagamento da quantia de 167.533,5, de fornecimento em agosto de 1919.

Declaração — do presidente do Tribunal de Contas que os fornecimentos feitos ao Instituto Benjamin Constant e á Colonia de Alienados, na ilha do Governador, em março ultimo foram urgentes e realizados de acordo com a excepção contida no artigo 470 da lei n. 3.481, de 6 de janeiro de 1918.

## Quintino Bocayuna.

A data de hoje é anniversario do falecimento de Quintino Bocayuna, o patriarca do regimen republicano entre nós, o apostolo das idéas democraticas no Brasil, o principe do jornalismo do seu tempo, o doutorinador, por excellencia, das sãs idéas liberais e dos mais adelantados principios politicos.

Nesta casa, que foi a sua tenda de trabalho, de onde se exerceu a sua acção proficua e benéfica em prol dos destinos nacionais, o seu nome é a tradição que nos orienta e nos inspira em todos os momentos em que nos empenhamos nos periclos em prol dos altos interesses nacionais.

A saudade e a veneração á sua memoria, que cultuamos com a maior satisfação, não se aprefeem com o tempo. Ao contrario, quanto mais os dias passam após o seu desapparecimento, mais intensos são os nossos sentimentos de apreço por essa figura magnifica de evangelizador e pela sua esplendida envergadura de estadista, que tão bem soube comprehender, ao seu tempo, as necessidades do Brasil, dando-lhe a organização politica que melhor lhe convinha no concerto universal dos povos.

## Ministerio da Guerra.

Serviço para hoje:  
Dia 1.º regimento, capitão José de Abreu Araújo, auxiliar do official de dia, 1.º sargento José Nadir Machado; o serviço de guarda será feito de accordo com as ordens em vigor.

Uniforme, 6.º.

## Malvada, a politica...

A politica não tem entranchas. E' um velho aphorismo, que cada vez mais adquiere fôrça de axioma.

Ainda ha pouco tempo, o Sr. Ramiro Braga era o onicador da politica fluminense no concerto da politica federal. No reconhecimento de poderes ultimo foi feita a sua vontade em tudo o que dizia respeito ao Estado do Rio. O seu patrocinio ao reconhecimento do Sr. Domingos Mariano foi o mais decidido, mas, na verdade, foi o mais effizaz. E se S. Ex. não conseguiu demover os votos que proclamavam a eleição do Sr. Mauricio de Lacerda, vingou-se superiormente da lancada paulista, que discordava da sua orientação nesse sentido, não lhe dando o voto para o caso do 1.º districto de S. Paulo, no que foi acompanhado pelo seu dedicado correligionario Sr. Domingos Mariano.

Ainda não decorreram mezes dessa actuación effiziente do Sr. Ramiro Braga na politica federal, a proclamar a sua solidariedade e do seu partido á politica do presidente da Republica, a reafirmar os propositos da politica fluminense de acompanhar a politica do chefe da Nação, e de tal forma que collocava este desejo nêma de quaisquer deveres de solidariedade com correligionarios no Estado que houvessem divergido desse ponto de vista. E, assim sendo, accordava em auxiliar os candidatos do governo federal á Camara, embora com sacrificio dos amigos de até a vespera, os partidários dedicados de sempre...

Nada como um dia depois do outro. Principalmente em politica. O Sr. Nilo Peganha regressou do velho mundo e desautorizou a attitudão do leader substituto do Sr. Raul Fernandes. Este reassumiu o seu posto. Ao Sr. Ramiro Braga offereceram os que lhe obedeciam o mandado então um succulento almoço. Os discursos foram os mais sentidos. A estrella do senhor Nilo começou a offuscar a do Sr. Ramiro. E, como consequencia final de tudo isso, o Sr. Ramiro Braga está de viagem para o exterior, para o que já solicitou licença á Camara de que faz parte. O senhor Ramiro Braga vai para o velho mundo do esparietar as maguas, ao recordar que em politica, como em tudo o mais, como escreveu o vate florentino, nenhuma dor é maior do que se recordar a gente do tempo em que foi feliz quando se deixou de se-lo...

E' que a politica não tem entranchas...

## Ministerio da Guerra.

Foram despachados pelo Sr. ministro os seguintes requerimentos:

Adaptar o Riograndense de Barcellos, sargento reformado, pedindo uma nomeação — Não póde ser attendido, por ter se aproveitado um addido; Alfredo de Oliveira Carvalho — Prove que está matriculado na capitania do porto e que foi submettido á inspecção de saúde pelo Ministerio da Marinha; Augusto César da Cruz, tenente intendente, pedindo contagem de tempo — Deferido, de accordo com a realoção de 26 de julho de 1895, que lhe dá direito a contar, pelo dobro, o periodo de 6 de setembro de 1893 a 13 de março de 1894; Alberto Lucilinto Machado, sargento, pedindo exatidão — Por contar comprehensivamente no rol do regulamento do serviço militar, seja excludido; Chum Koffman, neogineite, pedindo permissão para montar um varejo de cigarros no quartel-penal do exercito — Indeferido, por falta de procedencia; Domingos Antão Apostolo Junior, pedindo seis mezes de licença — De accordo com a capitania da marinha habilitada com a importância de 9.000, á conta da verba "Material" — Frete, passagens, etc., do orçamento em vigor, afim de attender ás despesas feitas com a instalação de doisapparellhos telephonicos na Inspectoria de Santa Naval e Hospitais Central da marinha.

Rogovs dignos de providenciar no sentido de ser habilitada a delegacia fiscal do Theatro Nacional no Estado de Santa Catharina, com o credito na importância de 3.000, á conta da verba "Material", quota de 78.325, para pagamento de gratificações extraordinárias a Marellio Dias Tavares, funcionario addito da Inspectoria de Obras contra as Secas, á vista do parecer emitido a respeito pela directoria da despesa publica.

O procurador geral da fazenda publicou designou o bacharel Ary dos Santos Silva para representar a fazenda nacional nas primeiras inspecções de saúde que serão remettidas a 13 do corrente ás novas comissões de Secas, á vista de attender ao pagamento do aluguel da casa em que funciona a delegacia da

capitania do porto, em S. Francisco, naquella Estado.

Do ordeno do Sr. presidente da Republica: Joaquim Leal da Silva para capitão, pedindo uma nomeação — Deferido; José Barros de Castro, official da guarda nacional, pedindo matricula na escola tactica de tiro da guarda nacional — Attender, á vista da informação do estado-maior; José Francisco Cantarino Filho — Dequere quaes os nomes que não possui; Miguel Ferreira de Medeiros Junior, sargento, pedindo permissão para prestar concurso — Deferido; Manoel Antonio de Oliveira Mello Junior, fazendo pedido identico — Deferido; Mario Diogo da Silva, pedindo certidão — De-se por certidão o que constar a respeito; Oscar Pereira Tagaglia — Encomenda a aquisição; Pedro José de Moraes, pedindo certidão — Nada consta sobre o serviço indicado, não sendo, por isso, possivel certificar; Rita Amalia da Gama Botelho e outros, pedindo pagamento do soldo de seu extinto pai — Deferido, de accordo com a informação da contabilidade.

## Quarenta metros quadrados.

Elia interrogou, tremula:  
— O teu amor é eterno?

A' pergunta, murmurada com voz tão doce, de tão quebrados acentos, e olhos interrogativos, que brilhavam talho, elle não resistiu, compromettendo-se. E respondeu:

— Durará até o além do além, para o tempo! Olha, querida: durará até a exposição do centenario!

E quedaron-se os dois, extaticos, abraçados, divinamente confiantes e felizes.

E' porque ambos elles eram brasileiros, estavam naturalmente ao par das nossas coisas. Os estrangeiros, porém, — que não são — ouvindo com tão grande frequencia falar toda a gente da proximidade da exposição do centenario, acreditam na sua realização! E tanto acreditam, que tentam interessar-se por ella, tentam mesmo fazer correr a ella.

Mas, é claro, tentam em vão. Ainda ha dias representantes allemães procuraram alguém que os pudesse informar, foram a quem de direito.

Como não podia deixar de ser, "quem de direito" pousou informações pôde dar, e essas mesmas extremamente vagas e imprecisas.

Afinal, como os interessados (os interessados, é bem de ver, eram os estrangeiros) insistissem muito, sempre conseguiram uma resposta clara e positiva, uma só. — Diga-nos, ao menos, de que area poderemos dispor para a construção do nosso pavilhão — indagou o representante da industria Germanica.

E responderam-lhe:  
— Ah! isso sim, posso dizer-lhe! A' Allemanha serão reservados no recinto quarenta metros quadrados.

Os representantes tudescos retiraram-se então cabalissimos, muito tristes, muito tristes...

E' que só a grande locomotiva em fabricação na casa Krupp e destinada a figurar entre os productos allemães na nossa "proxima exposição do centenario" mede quarenta e um metros e vinte centimetros quadrados.

## Produção agricola.

O engenheiro agrônomo Sr. G. dos Santos, ajudante do inspector agricola federal, em Minas, está percorrendo a zona da Matta daquelle Estado, afim de levantar uma estatística da produção provavel dos varios municipios.

Servindo-se dos dados que lhe foi possível encontrar, aquelle funcionario organizou o quadro da produção aproximada do municipio de Leopoldina: café, 320.000 arrobas; fumo, 8.000; batatas, 8.500; algodão, 1.000; arroz em casa, 80.000 saccos; arroz beneficiado, 45.000; assucar, 50.000; feijão, 25.000; milho, 200.000; farinha, 6.000, e canna, 50.000 toneladas.

## Volteveis...

Os Srs. Metello Junior e Salles Filho desligaram-se da Aliança Republicana, na qual conseguiram ser reconhecidos deputados pelo Distrito Federal.

Esta noticia não causou surpresa. Era natural que se verificasse. Os Srs. Metello Junior e Salles Filho, depois que conseguiram o reconhecimento como deputados por esta capital, nada mais aspiravam da Aliança Republicana. Ou, por outra, o Sr. Salles Filho esperava ainda, e conseguiu, ser eleito para a mesa da Camara. Para isto abandonou o seu partido ao requerer urgencia para a immediata eleição e votação do parecer sobre as eleições do 3.º districto do Estado do Rio, afim de ser sacrificado o Sr. Mauricio de Lacerda. Então agiu o deputado carioca como membro da mesa da Camara, quando della não participava, por não ter sido escolhido opportunamente para exercer taes funções.

Agora, os Srs. Metello e Salles deixam a Aliança Republicana, dentro da qual pleitearam a candidatura do Sr. José Bezerra á vice-presidencia da Republica, nada conseguindo.

Não causa surpresa a attitudão dos dois politicos. E se, amanhã, voltarem á Aliança e della novamente saírem para regressarem de novo — isto tudo será tão natural, que seria, na verdade, de estranhar que tal deixasse de acontecer.

## Ministerio da Marinha.

Foram expedidos os seguintes officios ao Sr. ministro da fazenda:

"Rogovs providencias no sentido de se habilitar a collectoria federal em Santa Catharina, com a importância de 2.000, á conta da verba "Material" — Combustivel", do orçamento em vigor, afim de attender ao pagamento de combustivel fornecido ao Sanatorio Naval naquella cidade.

Rogovs dignos de providenciar no sentido de ser effectuada a construção do 2.º districto de S. Paulo, com a importância de 2.000, á conta da verba "Material" — Frete, passagens, etc., do orçamento em vigor, afim de attender ás despesas feitas com a instalação de dois apparellhos telephonicos na Inspectoria de Santa Naval e Hospitais Central da marinha.

Rogovs dignos de providenciar no sentido de ser habilitada a delegacia fiscal do Theatro Nacional no Estado de Santa Catharina, com o credito na importância de 3.000, á conta da verba "Material", quota de 78.325, para pagamento de gratificações extraordinárias a Marellio Dias Tavares, funcionario addito da Inspectoria de Obras contra as Secas, á vista do parecer emitido a respeito pela directoria da despesa publica.

O procurador geral da fazenda publicou designou o bacharel Ary dos Santos Silva para representar a fazenda nacional nas primeiras inspecções de saúde que serão remettidas a 13 do corrente ás novas comissões de Secas, á vista de attender ao pagamento do aluguel da casa em que funciona a delegacia da

capitania do porto, em S. Francisco, naquella Estado.

Do Sr. ministro das relações exteriores foram enviados os seguintes officios:

"Em referencia a vosso aviso n. 18, de 11 de junho proximo findo, tenho a honra de declarar-vos que o marinheiro Regino Ignacio Gomes, de quem trata o supradito aviso, não é praça da armada, mas provavelmente profissional da nossa marinha mercante."

"Transmittindo-vos os inclusos papéis captados pelo officio da Inspectoria de Portos e Costas n. 1.028 A, de 30 de junho proximo findo, os quaes vos dignos de devolver opportunamente, tenho a honra de solicitar as providencias que julgardes aceras relativamente aos factos relatados pelos commandantes dos vapores *Martinho* e *Miquia*, conforme se contém nos ditos papéis."

## Coisas d'estas, só aqui.

Tambem nos Estados Unidos, tambem na Inglaterra e na França ha quem exclame com desalento ou revolta:

— Só neste paiz são possiveis taes coisas!

O mal não é só nosso; mas, com franqueza a julgar pelo numero de vezes que a phrase acode á boca do publico e é penha dos criticos, parece de facto haver uma quantidade infinita de coisas que só são possiveis... neste paiz.

Ha tempo relativamente curto, a Escola de Medicina, imobilmente instalada em edificio infecto na praça de Santa Luzia, fez esgar longão d'alli, para mesmo do centro urbano, um edificio edificado, onde passaram a funcionar os laboratorios e os cursos theoricos. A inauguração do prédio foi solemne: autoridades presentes, jornalistas, photographos, magnificas, retratos em grupo nas revistas illustadas... Nada faltou.

Houve estào, porém, quem notasse a exiguidade do edificio, no qual se não podiam conter o hospital, os gabinetes radiologicos, as salas de operações e a Bibliotheca... Mas logo, obtiveram o director do estabelecimento que nos terrenos contiguos, sufficientemente amplos, já adquiridos pelo governo o levantamento de dois novos pavilhões iguaes em tudo ao primeiro, e que seriam destinados: um ao hospital e dependencias, e o outro á secretaria da escola e á bibliotheca.

Por isso passaram-se lentos.

Agora, o prefeito do Distrito Federal, um ancão, aliás, não comprehensivel, de conseguir por qualquer modo dotar a exposição do centenario com um terreno onde, provavelmente, se possa em setembro do anno proximo lancar a primeira pedra do certamen, ordenou o arrematamento da antiga escola, na praça de Santa Luzia. Como, entretanto, é ainda nesse sordido pardiello que funciona a bibliotheca escolar, e como no edificio novo não ha lugar para os livros, voe estes ser despachados... para Cascadura!

Servindo-se os professores de medicina, por falta de outro, do hospital da Santa Casa da Misericórdia, terão em breve os pobres estudantes de correr pela manhã a Santa Luzia, a cortar cadáveres e a matar dentes; de voltar logo depois para a Praia Vermelha, a ouvir as preleções dos mestres; e de sumirem-se á tardinha no horizonte, em direcção a Cascadura, a consultar livros e formularios!

Como ultima nota, ha a considerar ainda que os taes "terrenos contiguos" onde a Escola de Medicina deveria construir dois novos edificios, foram já doados pelo governo para a construção de um amphitheatro de jogos athleticos, o que obrigará a Academia de Medicina a abandonar o magnifico prédio da Praia Vermelha...

Ora, convenhamos que coisas d'estas, na verdade, só se vêem... em certos paizes.

## Ministerio da Fazenda.

A directoria da despesa publica communicou á directoria de contabilidade de marinha ter sido registrada como credito distribuido á mesma repartição a quantia de 275.000\$, para occorrer ás despesas com as obras de construção urgente na ilha das Encachas, para instalação da Escola Naval.

Communicou, igualmente, á Inspectoria dos Portos, Rios e Canaes ter sido registrada como credito distribuido a essa repartição a quantia de 16.000\$, para despesa com as obras de desobstrução do rio Guanabara e seus affluentes.

A mesma directoria remetteu ás delegacias fiscaes em Minas e em S. Paulo as tabelas de distribuição de creditos das despesas da verba "Correios" — do Ministerio da Viação, que correm pelas alludidas delegacias, respectivamente, nas importancias totaes de 995.985.807 e 700.225.617.

A delegacia fiscal no Paraná foi remetida, pela mesma repartição, a tabela da distribuição de creditos das despesas do orçamento da fazenda que correm pela mesma delegacia, na importância total de 1.095.148.325.

De Ricardo Arantes, deferindo o pedido de Ricardo Arantes, proprietario do Casino Miramar, da cidade de Santos, á vista das condições do mesmo Casino, em face do regulamento, concedeu-lhe a licença, a título precario, para explorar os jogos permitidos pelo decreto n. 14.808, de 14 de maio ultimo, devendo a delegacia fiscal em S. Paulo, providenciar para que sejam obedecidas todas as exigencias contidas nos titulos n.ºs II e III do mesmo decreto, quanto á incidência e arrecadação do imposto, bem assim designar dois agentes fiscaes do imposto de consumo para se encarregarem da fiscalização a que se refere o titulo IV do citado decreto, para o que deverá exigir do Casino o deposito de 12.000\$, respondendo á remuneração dos alludidos fiscaes durante um semestre.

Tendo o Ministerio da Viação solicitado providencias no sentido de ser levantado, na delegacia fiscal no Pará, terço da transferência de credito de 130 metros, cedida pelo governo parense á União, no municipio de Salinas, para instalação de uma estação radio-telegraphica, o Sr. ministro mandou indagar na delegacia fiscal naquella Estado qual a situação actual do terreno de que se trata.

Tendo a Empresa Commercio e Industria requerido reconsideração do despacho proferido por este ministerio acerca da taxaço dos lãncas-perfumes, resolveu o Dr. Homero Baptista solicitar, sobre a controversia da questão, o parecer do consultor geral da Republica.

O Sr. ministro da Marinha, em solicitação do Ministerio da Marinha, permitiu que a Companhia Brasileira de Electricidade fizesse a cessão de 2.000 metros de cabo submarino, para ligação da corrente electrica da The Rio de Janeiro Tramway Light and Power á ilha das Encachas.

## RONALD DE CARVALHO

Este dilecto filho das musas, o mais novo e mais inteligente dos nossos companheiros, foi a ultima revelação de arte e de amizade, a que um destino amavel me fez consagrar as horas mais serenas, os mais doces cuidados de espirito e coação, antes de conhecer o "exilio profissional". E' tão suave, bella e profunda foi a impressão que delle me ficou, que, não grado a distancia geographica, o tempo vertiginoso, as influencias do mundo exterior, a nossa propria evolução mental e sentimental, penso nelle todos os dias, e estremeço de jubilo ao saber que o seu nome sobe de consagração entre os mais puros da nossa terra. De mim, sem vangloria, sei que não me tem esquecido.

Foi breve, mas feliz a nossa convivência. Ainda estou a vê-lo, como se fosse hontem, ao cair da tarde, num sacro de bibliotheca, com aquelle "ar de plumas e flores" que fôrava o nosso ambiente de fidelidade polida e ironica piedade, e aquelle ar de principe erudito, os olhos embebidos nas paizagens de sonho, a voz vellosa como um canto, as mãos aristocraticas traçando no ar as linhas inextinguíveis de uma esthetica vibrante, subtil e equilibrada. Elle era ainda muito jovem, e já nos parecia, a mim pelo menos, o mais intelligente de todos nós: intelligente no sentido goetheano de sagacidade; uma imaginação capaz de fazer a Belleza nascer de si mesma, e a capacidade de cultura, um espirito de elegancia, uma faculdade assimiladora tão rapida, intensa e duellal ao mesmo tempo, que, em sua presença, nos esquecíamos por vezes, da mocidade radiante do poeta, para ver um mestre ensinando.

Um dia, já iniciado na publicidade, elle me appareceu, para m'os offerecer, com os ouros, as rosas, os marfins, as cinzas dos seus poemas. Era o seu primeiro livro, trazido de outros climas na alma adolescente, e por onde deslizavam as sombras silenciosas dos canaes de Bruges, a morte. Por esse tempo, o dedicado Rodenbach era o inspirador distante de uma especie de brunismo literario que teimava por se accommodar ao tropico.

Fôra dos circulos dos amigos e companheiros de cruzada artistica, o livro de Ronald de Carvalho foi recebido com um sorriso melancolico. Na critica indigena, os mais compiacentes não quizeram ver nelle mais do que uma proeza sonora de menino prodigio. Mas, nesta nacional maneira de julgar, que tem sido nociva para muitos estreates, estava, desta vez, implicitamente traçado um alto vaticinio. O novo poeta, se não se offendera com a indifferença da maioria, tamponco se dera por satisfeito com as affirmações extremamente lisongeiras, que só servem para consolar, na velhice, a tristeza dos genios fracassados.

A seguir — sem olvidar a poesia, antes, consagrando-lhe as mais activas das suas energias creadoras — Ronald de Carvalho ensaiava-se na prosa, como critico impressionista de livros, marmores e telas. Ainda ali trahia um pensamento puramente occidental, se bem que na forma, no brilho e movimento da linguagem, denunciasse o seu sentimento de brasileiro. Elle tinha ainda na alma, nos sentidos, a visão fascinante do mundo artistico europeu, desde os marmores heróicos que alçavam as brisas do mar latino até á alegre fôrma de uma vindima na Breiaha. Não era em vão que a sua adolescencia o surpreendesse ás margens do rio Sena, da linha incomparavel do Louvre ás sombras pensativas do Luxembourg; e que entre os muros de Versalhes a contemplação de tanta belleza accumulada, se lhe servia de politica, tambem o inclinara a perdoar a revolta, pelo esplendor de que havia sabido cercar-se. Talvez o espectaculo da vulgaridade em nossa terra, ferindo-lhe a sensibilidade, tornasse mais frizante e intoleravel o contraste, e o levasse a buscar o seu filio de arte na evocação daquella grandeza passada.

Uma coisa, porém, o separava da maioria dos jovens escriptores e artistas viajados, e era que nos seus ensaios não havia







versal, uma visão mais dilatada e serena dos nossos destinos. Nem o vírus polemista de uns, nem o dogmatismo literário de outros se notam, mesmo de longe, em Ronald de Carvalho, que, aliás, "não pôde, como ninguém poderá, esquecer a sua equação pessoal". E assim, abrangendo os quadros e as perspectivas, imprimindo-lhe um aspecto mais humano que propriamente mental, elle nos deu uma grande synthese da nossa evolução intelectual.

Poeta, historiador e critico, este dilecto filho das musas foi, para mim, a ultima revelação de arte e de amizade, a que um destino amavel me fez consagrar os mais doces cuidados de espirito e de coração. Devo-lhe horas de recolhimento e de oração. E ao vel-o, de longe, marchar para o templo onde se consagram os lutadores do Ideal, dedico-lhe esta humilde homenagem, já que não posso beijar-lhe as mãos enternecidamente.

Cadiz, 1921.

MATHEUS DE ALBUQUERQUE.  
(Do livro *As Bellas Altitudes*, a sair.)

## PALESTRA FEMININA

### UM PEQUENO INFERNO

Conhecês de certo o pequeno inferno que é a agência do correio da Avenida Rio Branco, não? Pois, se ignorais o que seja uma organização infernal, apressai-vos em ir até esse canto contemplar de perto o que é um reinado feminista.

Eu lamento de todo o meu coração os que imaginam que, no Brasil, a alma da mulher esvoaça em torno de idéas elevadas. Eu, consternada e em revolta, declaro com o coração oprimido e os olhos tristes, que ainda não sou para nós o momento de pôrmos em pratica theories exaltadas e de erguermos um throno á mulher, pois que esta acieita, ainda amada e de olhar turvo, os direitos e os trabalhos que uma meia dúzia de mentalistas feministas lhes querem outorgar.

Idé á agência da Avenida Rio Branco e encontrareis lá um exercito de senhoras, forçadas pelo destino, á nre luta atrás do pão de cada dia.

Essas senhoras, sem bom humor, numa serenidade mal fingida, trabalham, é verdade, produzem é verdade, mas fazem pagar caro aos que lá vão, á desdita que as força a lidar, a lutar como os homens. Reina naquella atmosphera de saias de mulher, um fastio, um cansaço, uma rebeldia, que extravazam pelos "guichets" e que acompanham os sellos, os "enveloppes", os registros, os expressos. Nos movimentos lassos dessas feministas, dignas de lavour, porque trabalham, ha o microbio da indignação contra esse estorço que a sorte adversa as obrigou.

Dizei-me, senhoras feministas, o trabalho assim encetado entre annos, recriminações, trejeitos de aborrecimentos, provará por acaso que as nossas patrias aneam por se igualar aos homens que, afinal, combatem a vida com menos animosidade, certos como estão de que essa obrigação nada tem de extraordinário?

Recordo-me que, por uma dessas tardes, descendo de um elevador em companhia de uma mimosa dactylographa, eu á vi quasi chorar de enervação, diante do quadro animado que lhe apresentava a Avenida, cheia de uma multidão entrando ou saindo dos cinemas, garulando pela rua, ebría de movimento, de luz, de alegria.

A joven trabalhadora maldisia a sua situação, lançava olhares raivosos ás mais felizes do que ella, ás passeantes da elegante arteria e, mal o ascensor pisou em terra, lançou-se como uma fera escarpada da jaula entre o povo fremente.

Ainda uma vez, eu pergunto áquellas que sonham com heroínas, combatendo com sorrisos nos labios, ardor no coração e bom humor nos gestos, se o elemento feminino que, hoje, forçado pela carestia da existência, labuta, fal-o com a dignidade e com a alegria que a pratica de um ideal reclama? Tenho sido muito infeliz, porque durante o periodo em que observei no meu paiz as mulheres que trabalham, notei sempre que ellas o fazem, como essas senhoras da Agência Rio Branco, com manifeste repugnancia, com visivel constrangimento, com flagrante aborrecimento.

Tudo isso é falta de educação primordial, é falta de necessidade imperiosa. Na Europa, a guerra precipitou os acontecimentos, jogou a mulher em frente á fôrça, á sede, á miséria, á morte, e ella teve de trabalhar para não morrer.

Aqui, graças a Deus, de baixo do nosso céu de turquesa, alabanda pela brisa tepida, inverno como verão, na larga hospitalidade das familias brasileiras, e na duradoura inconsciencia dos deveres que lhe incumbem, a mulher entra na lica

em que a atiram, sem energia, sem instrução e, sobretudo, sem personalidade. Ás tantas, numa vertigem, ella não sabe quem o quer, nem o que lhe convem querer. Por imitação, á europeia, ella deseja igualar-se ao homem, mas a fadiga, o esforço são immensos e a natureza morbida da brasileira recusa por tempo longo a dobrar-se á actividade. Mirando-as, eu digo baixinho a phrase da opereta: "A alma é forte talvez, mas a carne é debil". Todo o resto, são palavras, theorias fofas, elocubrações sem base.

E' necessario que sigamos lentamente o novo trilho que se abre diante de nós e que, sem hysterismos nem paradoxos brilhantes mas inexactos, eduquemos o nosso cerebro, firmemos a nossa individualidade, meçamos as nossas forças, antes do nosso salto na arena em procura dos nossos direitos.

Antes de votarmos, por exemplo, estudemos a historia da nossa terra, leiamos os jornais, saibamos o que se passa presentemente em torno de nós e depois, então, iremos ás urnas. Para fazer igualmente o que faz um cidadão ignorante, fraco e inocuo, não ha urgencia para nós de irmos engrossar o rebanho do tão citado carneiro preto.

E, sobretudo, as senhoras que trabalham, as senhoras que honesta e gallardamente ganham a sua vida como qualquer masculo chefe de familia, estas devem fazer o com bravura e sem mesquinhez, nem máos humores.

Eu sempre prestei uma grande homenagem á creatura do sexo "soi disant" fraco, mas o torna forte pela utilidade do seu viver, pela gallardia com que maneja a espada contra a ociosidade.

Sómente, se esse trabalho é despendido entre flatulências azedas de má digestão, entre bocejos de fadiga, resultado da fraqueza physica ou moral, eu julgo a elevação da mulher a esse posto de sacrificio, a verdadeira calamidade para os que são obrigados a dirigir-se a ellas.

Não vamos com tanta sede ao pote ou o pote se quebrará e nós nos engasgaremos com os cacos ou com a agulha. A natureza aconselha-nos que, antes de carregarmos um peso, meçamos as nossas forças. Para voar, necessita-se de asas e é de asas que nós precisamos para o voo que queremos. Cuidemos das nossas primeiras e depois tudo irá bem.

O pequeno inferno da Avenida Rio Branco tornar-se-ha certamente um paraíso, e as senhoras que lá trabalham tão dignamente transformar-se-hão em anjos de paciencia, de educação e de energia.

Assim seja!

### Chrysanthème.

#### Ecuador, Perú, Brasil.

O facto do Brasil não se ter feito representar nas festas do centenario peruano deve ter influido no gesto do governo daquelle paiz ao romper as suas relações com a vizinha Republica do Ecuador. A corda rebenta sempre na parte mais fraca.

O acto de suprema descortesia commetido pelo Brasil só no proximo anno será retribuido com desconsideração igual, quando, aos festejarmos o nosso centenario, verificarmos que nem todas as mais poderosas e adiantadas nações do continente nos vieram á capital engalanada, na pessoa dos seus representantes, trazer-nos as manifestações de estima e solidariedade que tão gratas seriam ao nosso amor proprio.

Com o pequeno Ecuador, porém, desarmado e fraco, o Perú, que é, na peor das hypotheses, a terceira potencia militar do continente, em que nós figuramos em quarto lugar, julgou ser de bom effeito, no seu afastamento, tomar attitudo mais resoluta.

Caso o governo que agora dirige os destinos do Brasil queira durante dez minutos preoccupar-se com questões de politica internacional sul-americana, indagando, no assumpto, quaes eram as directrices traçadas pelo inolvidavel Rio Branco; e caso, ainda, as legações por nós mantidas nos principaes paizes do Atlantico e do Pacifico informem com verdade o Itamaraty do movimento de aproximação que entre ellas já não apenas se delineia, mas se effectua, é possível que ainda o erro incommensuravel em que desgraçadamente cainos possa ser corrigido, enviando nós a Lima um embaixador, um general e um almirante que ali recordem á nação amiga o nome da nossa grande Patria, que exactamente por ser demasiado grande não pôde dispensar a estima respectosa das vizinhas.

#### Cruz Vermelha Brasileira

Movimento do mez de junho: consultas, 5,188; curativas, 2,187; curativos, 5,481; exames de laboratório, 49; operações, 178; applicação deapparehos, 104; massagens, 205; injeções hypodermicas, 197; radiographias, 9; doentes internados, alts, 8 e baixas, 14.

dibulas, ossos soltos, bem como utensilios de toda a ordem fabricados pelo animal homem em varios estagios da sua evolução, e classificando todos esses despojos pulverulentos de accordo com as camadas geologicas em que foram encontrados, conseguiu o professor Boule ir pouco a pouco attribuindo á appareição do rei dos animaes na terra uma idade cada vez mais superior á que lhe attribuem as religiões.

Quando se effectuaram os primeiros descobrimentos vagamente elucidativos da pre-historia, admittia-se, tão geral quão arbitrariamente, ser de quatro mil annos a existência da humanidade, isto é, muito poucos annos mais que os da civilização egypcia e chinesa, já reveladas em tal época. Pouco depois, porém, os sillex cortados da Boucher de Perthes e o desenho de Laetel (um mamut gravado em marfim) forçaram os estudiosos a reconhecer que o homem havia vivido larguissimas éras anteriores ás chamadas "documentações historicas". Estas ultimas mesmo, mere-

Examinando crânios, esqueletos, man-

# Vida Social

### Festas.

A senhorita Iwa Hourigoutcheff offerece hoje, nos salões da legação do Japão, uma noite dançante, dedicada á senhorita Sophia Schneider, filha do ministro belga junto ao nosso governo que parte em breve para o seu paiz.

Revestiu-se de excepcional brilhantismo a festa de hontem na Escola de Aviação Militar, em comemoração da passagem do 2º anniversario da sua fundação.

Desde cedo começaram a chegar em trans ordinarios, á estação Marechal Hermes, innumeros convidados que eram transportados ao aerodromo do campo dos Afonsos, em bondes especiaes e em autocamhões militares ali postados para esse fim.

Pôde-se, sem exagero calcular em 2.000 as pessoas que assistiram á sympathica festa.

O tempo especial que o Sr. ministro da guerra poz á disposição dos convidados partiu da gare da Central do Brasil ás 7,10 minutos, chegando á Marechal Hermes ás 8 e 10 minutos.

Precisamente á essa hora chegavam ao campo o titular da guerra, acompanhado de seus ajudantes de ordens, e um pouco mais tarde o Dr. Ferreira Chaves, ministro da marinha; o Dr. Simões Lopes, titular do Ministerio da Agricultura, e o marechal Hermes da Fonseca, que se fazia acompanhar da sua Exma. esposa.

Achavam-se all presentes o marechal Dantas Barreto, os generaes Gamelin e Durand, da missão franceza; Agricola Pinto, Almada, Dias de Oliveira, Candido Rondon, Chiripim Ferreira, Espiridião da Rosa, Silva Pessoa, commandante da policia militar, e Ferreira do Amaral, almirante De Lamare, capitão de mar e guerra Aristides Mascarenhas, capitão Fuenza, adido militar chileno, tenente-coronel Paixão e o representante do presidente da Republica, que, por se achar ligeiramente incommodado, não compareceu á solemneidade.

Depois de trocados os cumprimentos do estilo e estando já formada a companhia de aviação, tendo á frente as bandas de musica e tambouros do 1º regimento de infantaria junieiro, o programma da festa pelo juramento á bandeira, prestado por 115 praças da Escola de Aviação Militar, que, em voz alta, acompanharam o compromisso lido pelo instructor da companhia de aviação, o 1º tenente Moniz.

Terminado este ceremonial e depois de desfilar em continuação á bandeira, ainda a companhia variou evoluções militares, que muito agradaram á assistência.

Em seguida, no hangar tenente Gil, transformado em salão de honra e lindamente ornamentado e onde se achava a mesa, teve inicio a distribuição dos breves de pilotos, observadores e operarios de pista, tendo tomado logio á direita do titular da guerra o marechal Dantas Barreto e o Dr. Ferreira Chaves, ministro da marinha, e á esquerda, o marechal Hermes da Fonseca e o capitão Fagundes, representante do Sr. presidente da Republica.

Fazendo uso da palavra, o tenente-coronel Aranha, director da escola, agradeceu o comparecimento de todos os presentes, apresentando ao Sr. ministro da guerra a relação dos officiaes e sargentos a serem brevemente promovidos.

Distribuição dos breves, o Sr. ministro da guerra, em pequeno improvisou saudos os novos pilotos, observadores e operarios, concitando-os á esforçarem-se cada vez mais em prol da arma e mais rapida eficiencia da nossa 5ª arma de guerra.

A outra parte do programma, que desde o seu anuncio, atrahira a curiosidade de todos, surgiu antes do quarto, originado da iniciativa, tendo sido o capitão Alzir Rodrigues o primeiro a levantar voo num Breguet n. 1.850.

Com pequenos intervalos partiram os restantes aviões, que durante meia hora se mantiveram em evoluções, offerecendo um espectáculo deveras bellissimo.

Pouco depois, a assistência vibrou de entusiasmo com a partida do capitão Lafay, da missão franceza, que tripulava o Rio de Janeiro, appareho aqui construído e que fez evoluções arrisicadissimas, tendo passado varias vezes sobre a assistência a uma altura inferior a 100 metros.

Depois, o mesmo capitão Lafay e os tenentes Rubens de Souza, Carpenter e Pacheco Chaves iniciaram a ultima prova, que consistiu de verdadeiras aerobacicas aéreas.

Executadas as diversas partes do programma, foi, no Casino, servido aos convidados um lunch, findo o qual se retiraram o Sr. ministro da guerra e todos os presentes.

Pelo commandante da escola foi encaregado da recepção dos representantes da imprensa o 1º tenente pharmacienico Rizzo, que cumulo de gentilezas captivantes a todos os jornalistas que compareceram á encantadora e patriótica festa.

Em beneficio do Instituto Moniz Barreto, fundado pela Associação dos Funcionarios Publicos Civis para recolhimento de fillos orphãos de seus associa-dos, haverá, no proximo dia 14, no Jardim Zoologico, um grande festival, cujo programma é o seguinte:

1ª parte — Exercícios militares pelos alumnos do Instituto Moniz Barreto; exercicios de esportes, por alumnos do Instituto Ferreira Vianna; jogos infantis 3/4 de hora; jogo de tabra, para crianças de ambos os sexos até 12 annos; corrida entre barricas, para meninos até 15 annos; corrida de saccos, para meninos até 14 annos; corrida rasa, 100 metros, para meninas até 13 annos; corrida rasa, 40 metros, para ambos os sexos até oito annos.

2ª parte — Match amistoso de foot-ball, pelos teams das Escolas Naval e Militar.

Será offerecido o premio de prata, com o commando "Moniz Barreto", em homenagem ao patrono do instituto, o ministro Edmundo Moniz Barreto.

3ª parte — Hymno do Instituto Moniz Barreto, marceheza, canticos patrioticos, hymno brasileiro, pelo alumnos do Instituto Moniz Barreto.

4ª parte — Theatro infantil — 1ª sessão comedia em um acto, *Uma idéa de Clotilde*, representada por alumnos do Instituto Moniz Barreto; comedia em um acto, *Effeitos de uma limonada*, por amadores; cançonetes e monologos; 2ª sessão — Comedia em um acto, *Quem fala a verdade*, por alumnos do Instituto Moniz Barreto; cançonetes e monologos, por senhoritas e alumnos do instituto; apoteose representada por senhoritas.

Haverá um serviço completo de chá, servido por senhoras e senhoritos, onde toará uma orquestra, e, bem assim, barracas de café, doces, sandwiches e cerveja a preços communs.

Durante os intervalos será realizado um leilão de prendas, offerecidas por diversas pessoas, em beneficio do instituto e uma bem organizada tumbola de brinquedos e diversos objectos. A festa será abrihantada com bandas de musica militares e uma orquestra.

O jardim achar-se-ha lindamente ornamentado e fartamente illuminado e haverá bondes a toda hora para todos os bairros.

Recepções.

Commemorando o 14 de julho, o Sr. Alexandre Cortez, embaixador da França no Brasil, dará na sede da embaixada, á rua Paysandú, uma recepção ao corpo diplomatico e á nossa sociedade.

Conferencias.

O Dr. Eugenio Augusto Vandeeck, sub-director de contabilidade da Repartição Geral dos Correios, e secretario geral da Sociedade de Geographia, vai realizar no dia 15 do corrente uma conferencia, na sede da mesma sociedade, sobre *Os correios da Republica Argentina*, na qual exporá a organização do serviço postal no paiz vizinho, que S. S. visitou em recente viagem effectuada áquelle paiz.

O director das escolas profissionais da armada capitão de mar e guerra Heracleito da Graça Aranha, organizou uma serie de conferencias tecnico-naueas, devendo a primeira da referida serie realizar-se nos primeiros dias do vindouro, na sede daquelle estabelecimento.

Esplanando a concepção geral da mathematica, em uma conferencia, hontem realmeada no Templo da Humanidade, o doutor Bagueira Leal considerou que a mathematica, base da physiolophia primeira, de Augusto Comte, é o estudo dos phenomenos mais geraes, relativos ao numero, á extensão e ao movimento, a que correspondem, no calculo, a geometria e a mecanica. Aouse, então, por uma serie ascendente de explicações ao espaço interplanetario e contestando aquelles que pretendem revelar conhecimentos da composição chimica dos astros, mostrou o absurdo dessa pretensão, e accentuou que nem do brilho astral poso, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria, o Sr. E. Robyns Schneider, ex-enviado extraordinario e plenipotenciario da Belgica junto ao nosso governo.

A bordo do paquete *Arlanca* viajam com destino á Europa, o capitão de mar e guerra D. Pedro de Toledo, ministro do Brasil na Argentina.

S. Ex. vem acompanhado de sua Exma. familia, e em gozo de licença.

Pelo paquete *Gelria* partirá amanhã para a Europa, acompanhado de sua Exma. esposa, o distincto poeta e diplomata chileno D. Miguel Luiz Recanat.

Acompanhado de sua Exma. familia, partirá depois de amanhã, á bordo do *Andes*, com destino á sua patria



# SPORTS: Foot-Ball, Rowing, Turf e Outros

## ATHLETISMO

### As eliminatórias de hontem no stadium

Conforme estava anunciado, effectuaram-se hontem, no bello stadium do Fluminense, as provas eliminatórias para a festa de sports athleticos que terá lugar no dia 14 do corrente, no mesmo local, e promovida pela Liga Metropolitana.

Infelizmente, nem todos os clubs inscriptos compareceram, assim mesmo, porém, essas provas tiveram grande brilho, e o que nos leva a crer que alcançará pleno successo a festa de quinta-feira.

A assistência que compareceu ao stadium, desde as primeiras horas da manhã, assistindo ao campo de athletismo, as provas que ali se effectuaram, ficou bastante impressionada com o que viu, e o mesmo aconteceu com as provas da tarde.

A comissão do sports da Liga, composta dos sportsmen Affonso de Castro, Carlos Lebre e Arthur Azevedo Filho, bem como a da Associação da Liga, composta de Affonso de Castro e Carlos Lebre, pela ordem e critério que presidiram essas provas.

Nada, absolutamente nada, houve de anormal, durante todo o desenvolver das provas.

Juízes e concurrentes, todos se conduziram de forma altamente digna, facto esse que vem demonstrar que o Brasil envereda agora por uma senda de progresso nos sports, que por certo repercutirá no estrangeiro.

Oxalá que os nossos homens de sports comprehendam a necessidade que ha de se fazer ao seu mais alto grau de progresso. Para isso se torna preciso trabalho, força de vontade e critério.

Com esses elementos o Brasil nada ficará devendo ás mais fortes nações do mundo.

As provas eliminatórias de hontem foram um purissimo brado de alerta, que muito nos conforta.

Essas se effectuaram, como jámais a vimos aqui, e tudo nos induz á certeza de que a festa do dia 14 se revestirá do maior brilhantismo.

Abaixo publicamos os resultados dessas provas:

#### Corrida de 100 metros

Fluminense — Octavio Braga, John Cabral, Gastão dos Santos Castro, Fluminense — L. E. de Andrade, Ulysses Malagutti de Souza, S. C. Brasil — David John Barros e Leonard John Marise. Botafogo — Eduardo Sigaud da Silva Porto e Antonio Pinto. America — Elito de Mello Passos e Carlos Vargas. Vasco da Gama — José da Silva Serrão.

#### 200 metros

Fluminense — Gastão dos Santos Castro, Octavio Pereira Braga e John Cabral. Fluminense — Ulysses Malagutti de Souza, L. E. de Andrade, Emilio Quartim, Botafogo — Paulo Emilio Tavares, S. C. Brasil — Antonio Rossas, S. C. Brasil — Ceyl G. Hermann.

#### 400 metros

Fluminense — James Woodrod, Gastão dos Santos Castro e Octavio Braga. Botafogo — Paulo Emilio Tavares e Adhemar Serpa. Fluminense — Hugo Fortes, S. C. Brasil — Antonio Rossas, S. C. Brasil — Ceyl G. Hermann.

#### 800 metros

Fluminense — James Woodrod, Perrey Fellows e Renato Vinhas. S. C. Brasil — Henrique Ott, Ceyl G. Hermann, Nicolas Jorge e Edward Hughes. Botafogo — Eduardo Sigaud da Silva Porto e Adhemar Serpa. S. C. Brasil — Henrique Ott, Ceyl G. Hermann, Nicolas Jorge e Edward Hughes.

#### 1.500 metros

Fluminense — Fernando Lobo Junior, João Baptista da Silva Carmo e Honorio Brandão. Fluminense — Oswaldo Eloy dos Santos, Oswaldo A. Stubeck e Antonio Pereira. S. C. Brasil — Nicoloa Jorge e Edward Hughes. America — Durval Garcia de Menezes, Pogueiro — Carlos Gil, Cariocha — Paulo Torres, Heleneio — Orlando Vinha, S. C. Brasil — Carlos Medeiros Mello, Villa Isabel — Jobel Braga.

#### Pulo em altura (com impulso)

Fluminense — Jayme do Rego Rodalho, Henry Kussow e Fred Naber. Fluminense — L. E. de Andrade, Manguela — Ismario Cruz e Haroldo Zamith. S. C. Brasil — Americo Azevedo e Arthur Azevedo. S. C. Brasil — John Morise.

#### Pulo de vara

Fluminense — Fred Naber e Jayme Rodalho. Manguela — Ismario Cruz.

54

A SOCIEDADE ELEGANTE  
é convidada a visitar a  
GUANABARA na sua  
nova e luxuosa instalação  
para ver como  
se pagam exaustivos  
lhos e possíveis vestires  
com os mesmos  
finissimos tecidos e  
com a mesma distincção  
das casas de luxo.  
R. Carioca, 54—Central 92

Dias: 3.54, 1º goal Cariocha, Braz; 4.03, 1º goal Renato Dias, Guilherme; 4.20, 2º goal Cariocha, Braz; 4.26, 2º goal Renato Dias, Falecio, de penalty; 4.30, final do 1º tempo. Score, 2 x 2.

2º tempo — 4.50, saída Cariocha; 4.52, 3º goal Cariocha, Braz; 4.58, 3º goal Renato Dias, Raul; 5.07, 4º goal Cariocha, Braz; 5.30, final do jogo. Score final: Cariocha, 4 x 3.

#### Notas do dia

##### A SERIE A DA 1ª DIVISÃO VAI TER NOVA TABELA

A comissão nomeada pelo conselho da 1ª divisão, para organizar uma nova tabela para os jogos da serie A da 1ª divisão, apresentará, na reunião de amanhã, a seguinte:

Fluminense, Fred Naber, André Richer e Arthur Rapsold, e Fluminense, F. L. de Andrade e Christovão Soliani.

#### Barreiras

Fluminense, Fred Naber e Perrey Fellows; Fluminense, José de Almeida Netto; Manguela, Ismario Cruz, S. Christovão, Ary de Almeida Reg.

#### Team Race

(400 metros)

W. O. Fluminense — America — Fluminense — Botafogo.

A parte tecnica das provas preliminares realizadas hontem no stadium foi dirigida por Mr. F. Brown, director de cultura physica do Fluminense, e um competente nesse assunto.

S. S. dirigiu as provas com uma proficiencia absoluta, resolvendo todos os casos com justiça e critério.

#### Juízes

Dos juizes convidados compareceram os seguintes:

Arbitro — Edwin Hime.

Juízes de chegada — Affonso de Castro, Dr. Roberto Trompowski Junior, R. L. Todd, João Teixeira de Carvalho.

Juízes de saída — A. J. Simms.

Annunciadores — Alfredo Beral e Carlos Augusto.

Apontador — A. Totta Rodrigues.

Juízes de lançamento — Hermanno Durão e Dr. Renato Pacheco.

Juízes de saltos — Dr. Alair Antonio e Luiz F. Lebre.

Juízes de cumpo — Carlos Lebre e Dr. Antonio S. Castagnino.

Registradores — Rufino de Almeida e Claud Smart.

Juíz de chegada — Norberto Bitencourt.

Juízes de medidas — Oliveira Santos, Haroldo Cox e Carlos Lopez.

Juízes de vara — Dr. Mario Newton de Figueiredo, Pedro Santos, Ary Franco e Mario Bethlem.

Mensageiros — Escoteiros do Fluminense.

Fiscaes — A comissão.

## FOOT-BALL

### NOS ESTADOS

#### O CARIOCA FOI VICTORIOSO EM JUÍZ DE FORA

JUÍZ DE FORA, 10 (De nosso enviado especial). — O match Cariocha x Renato Dias, disputado hoje aqui, no campo do Tupy, alcançou esplendido exito e attraiu a assistencia numerosissima.

O jogo foi bem disputado e movimentado, agradando em extremo aos espectadores.

O time do Cariocha tinha a seguinte organização: Raul, Surica, Gallo, Moacyr, Bernardo, Quintanilha, Santos, Braz, Chiclarino, Aristides e Nicoloa.

A equipe do club local era a seguinte: Mario, Dusa, Ninho, Jacy, Arthur, Justino, Quintino, Doca, Xavier, Falecio e Guilherme.

Ambos os teams muito se empenharam por sair vencedor e a lucta teve phases empolgantes.

Terminado o encontro, os players foram aclamados pela assistencia.

Pela manhã a delegação Cariocha esteve em visita aos campos de sports dos clubs daqui, sendo sempre muito bem recebido.

Depois do jogo o Renato Dias offereceu banquete e ballie aos team visitantes, sendo trocados brindes de mais elevada cordialidade.

Os rapazes do Cariocha mostraram-se encantados com a recepção que tiveram.

Seguirão para essa capital, pelo nocturno, devendo ali chegar pela manhã.

1º tempo — 3.50, saída Renato Dias.

blea geral (1ª convocação), que se realizará hoje, ás 20 horas. Ordem do dia:

a) eleição dos cargos vagos; b) interesses gerais.

Brilhante F. C. — O presidente convidou os directores para se reunirem em sessão de directoria, hoje.

Botafogo A. C. — O presidente convidou os associados quites para tomarem parte na assembleia geral, a realizar-se amanhã, para eleição da nova directoria.

S. C. Fluminense — Realiza-se quarta-feira, ás 20 horas, a assembleia geral extraordinária, para eleição de cargos vagos e interesses sociais.

C. A. Rio de Janeiro — O presidente convidou todos os associados para comparecerem á assembleia geral, quarta-feira, ás 19 horas, na sede social, á rua de Santa Anna n. 75.

S. C. Ypiranga — De conformidade com os estatutos em vigor, desta vez, os associados dos associados para comparecerem á assembleia geral, (3ª e ultima convocação), a realizar-se amanhã, ás 20 horas.

Ordem do dia:

a) eleição para nova directoria; b) eliminação de socios em atraso; c) pareceres sobre o pedido de filiação do club á Sub-Liga da Metropolitana.

#### Cruz do Malta A. C.

O presidente convidou todos os socios para se reunirem hoje, ás 19 horas, na sede, a fim de se realizar uma assembleia geral, para se tratar dos cargos vagos na directoria e assumptos importantes.

#### VIARIAS NOTICIAS

O desempate inter-collegial Pío Americano x Paula Freitas — Realizar-se-ha no proximo dia 14 um grande match de desempate entre estes grandes conjuntos collegiaes.

O jogo será realizado no campo do S. C. S. Paulo, cedido gentilmente ao Pío Americano.

O capitão do Pío Americano pede o comparecimento de todos os jogadores abaixo escalados, na sede, ás 11 1/2 horas:

Souza; Paschoal e Alfredo; Haroldo, Odilon e Agostinho; Bento, Sabato, Ary, Apparelio e Ernani.

A nova directoria da Vera Cruz F. C. — Em sua ultima reunião a assembleia geral deste club resolveu eleger a seguinte directoria:

Presidente, Dr. Lino Augusto de Carvalho; vice-presidente, José Augusto Pinto; 1º secretario, José Telles Coelho; 2º secretario, Patrick Gauley; 1º thesoureiro, Durval Lopes dos Santos; 2º thesoureiro, Manoel Rodrigues Cleto; procurador, Izidoro Cardoso de Sá; capitão geral, Alfredo Durão Pereira.

## TURF

### A GRANDE REUNIÃO DE HONTEM

#### "Grande Premio Derby Club" foi brilhantemente ganho por Bridge

#### Magistral, um lindo potro estrêante, venceu facilmente a prova "Criação Nacional"

Como era de prever, revestiu-se de extraordinário brilhantismo a reunião effectuada hontem no sympathico campo de corridas do Itamaraty, onde se realizou um dos principaes "meetings" da actual temporada.

O hippodromo de Maracanã apañou talvez a maior concurrencia que se registrou neste anno, notando-se não só na pelouse como nas archibancadas, tudo quanto existe de chic e distincto no nosso mundo turfista.

Além disso, devemos registrar também a esplendida actuação do starter Sr. Domingos Ferreira, que foi, talvez pela sua reconhecida competência e felicidade, um dos principaes factores da grande successo verificado na magnifica tarde de hontem.

Esses elementos e mais a ordem notável, o empenho verificado durante a disputa dos diversos parres a ausencia quasi completa de partidas e o magnifico serviço organizado pela casa da poule, muito contribuíram para que o movimento das apostas, que se elevou a 251:129, batesse por muito o recôr da actual estação.

O grande premio "Derby Club", a principal prova do dia, foi brilhantemente levantada pelo pequeno potro paulista Bridge, que produziu uma performance digna das melhores referencias.

O filho de Le Duc, muito bem montado por P. Zabalá, depois de deixar que outros fizessem o train da carreira, dominou, em linda chegada, todos os seus adversarios, para vencer em lindo estylo a grande prova, marcando tempo notavel.

Optimais carreiras também produziram Kitchner, Luzir e Edô, principaes favoritos da tarde, e de um lado outra figura se um forte tranco, que lhe foi applicado no Itamaraty, não o obrigasse a ficar em ultimo lugar.

A outra prova classica do dia, o premio "Criação Nacional", para animaes pães de 2 annos, marcou-se para a tarde, e foi vencido pelo potrinho paulista, de criação do Haras S. José, Magistral, muito ligeiro, destacou-se logo, seguido da sua companheira de box Mangarona e, sem grande esforço, levantou, para o importante stud, a sua unica victoria da tarde, tendo a formar a dupla a excellente defensora da jaqueta ouro.

Dirigiu o potrinho paulista o habil Carmello Fernandez.

Claudio Ferreira e J. Escobar, dois honestos profissionais que bem mereceram a attenção dos nossos proprietarios, obtiveram duas victorias cada um. O primeiro, conduziu ao vencedor Quebec e Madruga, em duas carreiras importantes, e o segundo montou os vencedores Jurly e Lyrio, exactamente nos dois finais em que a energia e habilidade tiveram de ser postas em pratica.

Os dois victoriosos restantes, Aspirina e Amaneri, foram pilotados respectivamente, por E. Freitas e Dinarte Vaz.

Damos a seguir o que observamos durante a disputa dos diversos parres:

#### PREMIO "SEIS DE MARÇO"

Saída muito prompta e optima. Amaneri e Zingara partiram em lucta para conquista do principal posto, que só se decidiu no fim da ultima recta, onde a pilotada de Carmello passou para a frente.

Amaneri, durante pouco tempo, manteve-se em segundo, pois que Principe, forçando, bateu a filha de

Stud Joppert, que, rapidamente, foi occupar a vanguarda, para destacar-se por dois corpos.

Melrose, na ultima recta, procurou em violenta entrada arrebatar o segundo posto a Conde Lucanor, que se firmara em segundo, mas o pensionista de Americo Azevedo resistiu bem, formando a dupla com o filho de Quebec, a um corpo da agua ingieza.

Conde Danillo e Ovação del Plata saíram e chegaram nos ultimos postos, não tendo figurado um só momento durante a carreira.

O vencedor foi importado pelo seño Henrique Joppert e é tratado por José Carvalho.

#### PREMIO DR. FRONTIN

Embora reduzido a dois unicos concurrentes, esta corrida, essa vez, um dos grandes atractivos do meeting de hontem, já pela alta classe dos animaes, já pela duvida despertada sobre o seu resultado.

Contra a expectativa, porém, o match apenas se tornou interessante nos primeiros mil metros, quando Madruga e Liniers, que partiram emparados, por ter marcado bastante, B. onziro abriu o cerco a conquista da ponta, mas dali por diante, o pilotado de Claudio Ferreira dominou o cavallo uruguaio, para, em canter, atingir o posto final sob grandes applausos e completamente á vontade. Liniers ficou a quatro corpos, em feia bagagem.

O vencedor foi importado pelo seño Carlos Coutinho e é tratado por João Francisco de Azevedo.

#### GRANDE PREMIO DERBY-CLUB

Partida um pouco demorada, porém, com alguns concurrentes, disse se aproveitando Bridge, Kitchner e Edô, que occuparam logo as principaes posições. Poucos metros após a saída, forçando por junto á cerca, Bronzino colocou-se em segundo, iniciando desde logo forte perseguição ao leader, que fazia train muito ligeiro.

Com pequenas alterações, a carreira se desenvolveu até a primeira passagem pelas archibancadas, onde Edilpse e Luzir e A. gentina aproximaram-se dos adversarios da frente.

Na recta opposta, enquanto Canguleiro passava, por ter marcado bastante, B. onziro abriu o cerco ao cavallo torlhido, ao mesmo tempo que Bridge, destacando-se do ultimo grupo, avançava em ameacadores galopes. Derrotando Luzir, Argentina, Edilpse e Edô, aos quizes applicava fortes tranços, o pequeno cavallo paulista emparalhou com o seu companheiro de box, para, em seguida, batel-o e emparalhar com Kitchner ao ser feita a ultima curva.

Este abriu bastante, mas o pilotado de Zabalá, persistindo no ataque, levou de vencia a lucta, para conseguir, afinal, o triumpho por dois corpos.

Edô, que no Itamaraty ficara nos ultimos postos, terminou em lindos galopes e correndo muito, para alcançar o terceiro posto a dois corpos.

O quarto lugar foi obtido por Luzir, que produziu esplendida corrida, em quinto chegou Edilpse, em sexto Argentina, em sétimo Atene, em oitavo Bronzino, tendo Canguleiro abandonado a corrida.

O vencedor foi estylo pelo seu proprietario e é tratado por Antonio Poussin.

#### PREMIO PROGRESSO

Guajá, Lyrio, Atrevido, Alpha, Zuavo e Guarany partiram nessa ordem e assim se conservaram até á recta opposta, onde Lyrio passou para a ponta, ao mesmo tempo que Atrevido batia tambor. Guajá, para firmar-se em segundo e emparalhar com o leader.

Os dois animaes empenharam-se, então, em emocionante e renhida lucta, até que, na passagem dos carros, Atrevido conseguiu sensivel vantagem sobre o seu adversario. Batel, porém, reagiu com energia e voltou a carregar sobre o filho de Hall Cross, alcançando-o novamente, para, pouco antes do vencedor, arrebatar-lhe o triumpho, por palheta. Em

lindo final, Guarany obteve o terceiro posto a 3/4 de corpo, adiante de Zuavo, Alpha e Guajá.

O vencedor foi criado pelo Sr. Carlos Dietzsch e é tratado por Fernando do Barroso.

#### Resumo dos parres

1º parre — 6 de Março — 1.100 metros — 1:5005 e 2:05000.

AMANERI, 1.º castanha, 4 annos S. Paulo, por Volige e Lavallière de Sr. Christiano Torres, D. Vaz, 50 kilos..... 1.º

Zingara, C. Fernandes, 50 ks.... 2.º

Luminaria, J. Gomes, 47 ks.... 3.º

Atroz, E. Rodriguez, 52 ks.... 0

Príncipe, A. Rosa, 49 ks.... 0

Beduina, C. Ferreira, 51 ks.... 0

Tempo, 70 2/5 segundos.

Ganho por cabeça; o terceiro a dois corpos.

Ratelo de Amaneri, 475100; dupla com Bruno (12), 535600.

Movimento do parre, 10:2375000.

3º parre — Velocidade — 1.300 metros — 1:5005 e 2:05000.

JURITY, 1.º castanha, 4 annos, Inglaterra, por White Magre e Howdyed, do Sr. F. Schneider, J. Escobar, 50 kilos..... 1.º

Pyreco, C. Fernandes, 52 ks.... 2.º

Oráculo, E. Freitas, 52 ks.... 3.º

Fortaleza, J. Gomes, 47 ks.... 0

Louva, A. Rosa, 49 ks.... 0

Brasileira, R. Rejos, 52 ks.... 0

Não correram Medor e Mervellito, Tempo, 82 3/5 segundos.

Ganho por um corpo; o terceiro a tres corpos.

Ratelo de Jurity, 543100; dupla com Bruno (12), 535600.

Movimento do parre, 20:1050000.

3º parre — Criação Nacional — 1.000 metros — 5:0005 e 1:0005000.

MAGISTRAL, m. torlhido, 3 annos S. Paulo, por Mabou II e Sana Facon, do Sr. Lino de P. Machado, C. Fernandes, 55 kilos..... 1.º

Mangarona, E. Amuchastegui, 51 kilos..... 2.º

Canteo, D. Vaz, 53 ks.... 3.º

Mascotte, A. Rosa, 51 ks.... 0

Ernschott, R. Rejos, 55 ks.... 0

Missio, J. Escobar, 51 ks.... 0

Ostende, E. Freitas, 51 ks.... 0

Miragem, C. Ferreira, 51 ks.... 0

Cabrita, A. Dias, 55 ks.... 0

Não correram Miramar, Miragaça e Corocada.

Tempo, 63 4/5 segundos.

Ganho por dois corpos; o terceiro a igual distancia.

Ratelo de Magistral, 122200; dupla com Mangarona (11), 203800.

Movimento do parre, 39:0925000.

4º parre — Internacional — 1.750 metros — 2:0005 e 2:005000.

ASPIRINA, 2.º zaina, 5 annos, Argentina, por Batiford e Morfina, do Sr. Juliano M. de Almeida, E. Freitas, 53 kilos..... 1.º

La Marquiza, J. Escobar, 51 ks.... 2.º

Metz, D. Vaz, 52 ks.... 3.º

Prince Nat, A. Fernandes, 51 ks.... 0

Garimpeiro, A. Amuchastegui, 49 kilos..... 0

Tempo, 110 4/5 segundos.

Ganho por 3/4 de corpo; o terceiro a pescoço.

Ratelo de Aspirina, 495100; dupla com La Marquiza (25), 2555000.

Movimento do parre, 39:0925000.

5º parre — Deceste de Setembro — 1.300 metros — 2:5005 e 5:005000.

QUEBEC, m. alafio, 5 annos, Lighthorse, por Quebec e Sally Wise, do Sr. Carlos Joppert, C. Ferreira, 52 kilos..... 1.º

Conde de Lucanor, E. Freitas, 53 kilos..... 2.º

Melrose, E. Amuchastegui, 49 kilos..... 3.º

Conde Danillo, D. Vaz, 49 kilos 0

Ovação del Plata, L. de Souza, 53 kilos..... 0

Tempo, 114 segundos.

Ganho por dois corpos; o terceiro a um corpo.

Ratelo de Quebec, 255; dupla com C. Lucanor (12), 275900.

Movimento do parre, 46:5550000.

6º parre — Dr. Frontin — 2.250 metros — 4:0005 e 5:005000.

MADRUGADOR, m. zaina, 4 annos, Inglaterra, por Huro II e Shot, do espelho do Sr. Fernando Carvalho Souza, C. Ferreira, 53 kilos..... 1.º

L. A. D. Staraz, 55 kilos..... 2.º

Tempo, 187 2/5 segundos.

Ganho por varios corpos.

Ratelo de Madruga, 213200.

Para Doenças do Utero  
A Saude da Mulher

Remedio para uso interno — R. 2

EMPRESA THEATRAL JOSÉ LOUREIRO

THEATRO PUBLICA  
Companhia Portuguesa de Operetas  
CREMILDA DE OLIVEIRA  
do que faz parte Almeida Cruz —  
Maestro Assis Pacheco

HOJE - 8 3/4 - HOJE  
1ª representação da peça em um acto,  
de Ernesto Mezeires, passada  
entre porcos.

OS PESCADORES  
1º e 2º actos da opereta  
Amor de Principes  
Amanhã — ESPECTACULO.

Bilhetes á venda, nas bilheterias dos theatros, das 10 horas em diante.

DIA 14-MATINEE EM TODOS OS THEATROS DA EMPRESA.

THEATRO LYRICO  
Companhia de operetas  
Esperanza Iris  
Ultimos espectaculos  
HOJE - A's 8 3/4 - HOJE  
Récita do tenor  
Laurado  
1ª representação da opereta  
DIVORCIADA  
Protag-nista — Esperanza Iris  
Amanhã — DIVORCIADA.  
Sabbado, 16 — Récita em homenagem á ESPERANZA IRIS e despedida da companhia. Preterea-se aos assignantes até quarta-feira, 13.

THEATRO PHENIX  
Arendatario: DJALMA MOREIRA  
LEOPOLDO FRÓES  
GRANDE COMPANHIA DE COMEDIA  
HOJE As 8 3/4 HOJE  
Récita do actor  
HENRIQUE MACHADO  
Reprise da peça de Leopoldo Fróes  
O OUTRO AMOR  
Fernando — Leopoldo Fróes  
AMANHÃ — Récita de Placido Ferreira e Olavo Barros — FLORES DE SOMBRA.  
Os mobiliarios são fornecidos pela casa Cunha, Pinto & C., rua S. José 9-11.

PALACIO THEATRO  
Companhia AURA ABRANCHES  
de que faz parte a grande actriz  
ADELINA ABRANCHES  
HOJE As 8 3/4 HOJE  
ULTIMOS ESPECTACULOS  
Representação do vaudeville  
em tres actos  
Adriana será minha  
Protagonista. AURA ABRANCHES  
AMANHÃ — ADRIANA SERÁ MINHA.  
Sabbado, 16 — Reapareição da COMPANHIA CHART PINHEIRO.

THEATROS DA EMPRESA PASCHOAL SEGRETO

S. PEDRO  
Grande Companhia Nacional de Operetas e Melodramas (genero do theatro Chatelet, de Paris).— Direcção artistica de Eduardo Vieira — Regente da orquestra Paulino Sacramento.

HOJE As 7 3/4 e 9 3/4 HOJE  
2 sessões 2  
A opereta de successo  
tradução de  
João Luso  
ROMANTICA  
Sexta-feira — NOSSA TERRA E NOSSA GENTE, peça de costumes brasileiros.

S. JOSE  
Companhia Nacional fundada em 1 de julho de 1911 — Direcção artistica do ISIDRO NUNES — Regente da orquestra BENTO MOUSSURUNGA  
3 sessões 3 — 7 8 3/4 e 10 1/2  
REVISTA PARA FAMILIAS  
Hora e meia de gargalhada  
SEGURA O BOI  
Successo Inigualavel  
65.811 pessoas já assistiram a esta peça  
Cinema Moderno — Tres de Corações (3ª e 4ª (episodio). — Simplesmente Maria Anna (direm).

CARLOS GOMES  
Companhia Nacional de Operetas e revistas de que fazem parte Blandino S. Brinco, Adalberto, S.



## SEÇÃO COMERCIAL

RIO, 11 de julho de 1921.

## RESENHA DA SEMANA

## Echos da praça

Estava o governo armado com os recursos precisos para remover a crise que nos assolava, sendo assim, que tinha um empreendimento controlado nos Estados Unidos, na importância de 50 milhões de dólares.

Esse dinheiro todo, que consideramos suficiente para conjurar, desde logo, os grandes perigos da crise, seria sucessivamente modificada, mediante outras resoluções que seriam tomadas e levadas a efeito progressivamente, com resultados eficientes, destinava-se, entretanto, a ficar lá para pagamentos sumptuosos.

Entendíamos, como tivemos ocasião de dizer, não como promissoras adestradas, mas como observadores ponderados, que só um empréstimo externo poderia solucionar esse caso, que, aliás, tantas vezes se tem repetido na vida pública de nosso país e que tem sido sempre resolvido desse modo.

Assim, sem se saber por que, quando o que nos falta é justamente o ouro de que ficamos desfalecidos, em consequência do aumento da importação e da redução da exportação, até sabido ficamos com esse problema sem solução.

Têm todos os governos resolvido as crises, que são periódicas entre nós, por esse meio, que, no momento, aproveitaria tardamente, se fosse preciso lançar uma nova operação; mas dispendiosa dessa que se achava feita, realmente admitir como veio tão demorado o seu aproveitamento nesse sentido.

Enfim, conta-se que o Banco do Brasil sacará sobre 18 milhões de dólares da 1ª série, reservando-se o da 2ª, de 25 milhões, para ser tomado de setembro em diante, assim entrando para o nosso país 43 milhões de dólares, que podem ser pagos, nos 20 anos emprazados, de 53 a 63 cada um, que resolveria o omissivo desse meio.

Com efeito, o cambio desfalcaria diante da inércia dos poderes públicos, que não agiam, nem aceitavam sugestões até cair a 611/16, portanto, contra letras a 63/4, nesta semana.

Sabado, porém, só com o bafejo da importação do ouro que virá comprar o nosso deficit de 2.600 milhões de sacos, na alta pelo restabelecimento da confiança, subiu a 613/16, no mesmo dia, até 71/16, contra letras a 613/16 a 71/8.

Como a baixa do cambio é habitualmente amparada por meio de empréstimos nos resgates e, consequentemente, actuando nas finanças como panacéia, assim a queda do café passou a ser curada pelos monopólios oficiais.

Mas, ao mesmo tempo clamava-se a uma nova, pela intensificação da produção e desenvolvimento da exportação, admitindo a redução do custo da produção, justamente como também nos temos externado, aliás, sem pretensões a economistas.

Contudo, o que se tem feito até hoje, com relação ao café, tem sido justamente o contrario: encarecer-se o genero cada vez mais, atrofiando o consumo e prendendo-se a mercadoria que assim deixa de ser exportada, em prejuizo manifesto do nosso intercambio.

Embora vendessemos o café mais barato, muito melhor seria, por certo, sob o ponto de vista economico, que pudessemos actualmente produzir 20 milhões de sacos, em lugar de oito ou dez, como está succedendo e que acabará por quatro ou cinco milhões.

Em todo caso, comprados e retirados do mercado tres milhões de sacos, tivemos as cotações em boas condições de estabilidade, de 17800 a 18200; mas para baratarem novamente, quando tiveram de colar o genero comprado, como succedeu com o convenio que fez subir a 18400, mas cujos preços caíram a 75 brucmannes, por isso que as valorizações artificiaes não passam de panaceas.

O assucar tornou-se esperando ultimamente, contando com favores da União e dos Estados, para que possam realizar novas exportações com grandes lucros.

Quando mais exportarmos, melhor é; mas, para isso, cumpre primeiro aumentar a produção para evitar que a maior parte da safra seja vendida ao estrangeiro a 18500 o kilo e o restante a 18000, mas consumidores do paiz, como tem succedido até aqui, uma vez que a ganancia de grandes lucros é insuscetivel.

O algodão, entretanto, continuou frouxo e sem exportação, actuando o mercado de xarope uma existência de 18.000 fardos, mas continuando os preços altos de 18600 a 20000 o kilo, para se cobrar no varejo a 20500.

## Mercado de cambio

## FLUCTUAÇÕES DIARIAS

Dia 4 — Constarão as operações de letras bancarias de 6 7/8 a 7 d, contra particulares de 7 a 7 1/16 d, sendo o valor da libra de 36892.

Dia 5 — O movimento de cambias contra letras de 6 7/8 a 8 d, contra particulares a 6 13/16 e 7 d, sendo o valor da libra esterlina de 36892.

Dia 6 — Constarão os negocios da libra de letras bancarias de 6 7/8 a 6 3/4 d, nos bancos estrangeiros, contra o particular a 151/16 a 6 13/16 d, sendo o valor da libra de 36892.

Dia 7 — Os negocios constaram letras bancarias de 7 a 7 13/16 e de 6 3/4 a 6 11/16, contra letras a 6 13/16 a 6 3/4, sendo o valor da libra de 36892.

Dia 8 — Os negocios constaram de letras bancarias de 6 3/4 a 7 d, no Banco do Brasil, e de 6 1/16 a 6 3/16 d, nos outros bancos estrangeiros, contra o particular a 151/16 a 6 13/16 d, sendo o valor da libra de 36892.

Dia 9 — Negociaram-se as letras bancarias de 6 7/8 a 7 1/16 d, contra particulares de 7 a 7 1/16 d, sendo o valor da libra de 36892.

## RESUMO

Foram as operações bancarias fechadas de 8 a 6 11/16 contra particulares de 7 1/8

Movimento do parão, 13:966000. 7º parão — Grande Premio Derby Club — 3.300 metros — 15:0000 e 3:000000.

BRIDGE, m., zaino, 4 annos, São Paulo, por Le Duce e Mr. Darling, do Sr. J. Cunha Bueno, P. Zabala, 1º Kitchener, C. Fernandez, 55 kilos.

Edo, E. Amuchastegui, 55 kilos. 3º Luzir, D. Suarez, 52 kilos. 0º Eolipse, O. Coutinho, 53 kilos. 0º Argentina, A. Diaz, 53 kilos. 0º Athos, R. Rojas, 55 kilos. 0º Bronco, E. Rodriguez, 52 kilos. 0º Cangulero, D. Vaz, 55 kilos, parou.

Tempo, 216 segundos. Ganho por dois corpos; o terceiro a igual distancia. Rato de Bridge, 213300; dupla com Kitchener (23), 333200.

Movimento do parão, 62:151000. 8º parão — Progresso — 1.750 metros — 2:0000 e 4:000000.

LYRIO, m., castanho, 4 annos, Paraná, por Smoking e Virago, da Sr. D. Lydia von Blakenheim, J. Escobar, 46 kilos. 1º Atrevido, C. Amuchastegui, 52 kilos. 2º Guanyay, B. Amuchastegui, 50 kilos.

Tempo, 112 2/5 segundos. Ganho por palhetas; o terceiro a um corpo. Rato de Lyrio, 205000; dupla com Atrevido (24), 234400. Movimento do parão 37:349000. Movimento geral, 251:139000.

a 6 3/4, variando as libras de 368 a 37985, com os soberanos de 438 a 448, e os vales ouro a 55122.

## TAXAS OFFICIAES

Pracas: a 60 dias  
Londres, . . . . . 11116 a 15116  
Paris, . . . . . 7754 a 7775

Londres, . . . . . 7116 a 13116  
Paris, . . . . . 7106 a 13106  
Hamburgo, . . . . . 12129 a 14129  
Italia, . . . . . 14055 a 14155  
Portugal, . . . . . 12250 a 14250  
Nova York, . . . . . 08440 a 09440  
Hollanda, . . . . . 12325 a 14325  
Suécia, . . . . . 12605 a 14605  
Suiza, . . . . . 12605 a 14605  
Noruega, . . . . . 12605 a 14605  
Dinamarca, . . . . . 12605 a 14605  
Suecia, . . . . . 12605 a 14605  
Suiza, . . . . . 12605 a 14605  
Noruega, . . . . . 12605 a 14605  
Dinamarca, . . . . . 12605 a 14605

Escudo franc., . . . . . 7755 a 7775  
Rio da Prata, . . . . . 28870 a 33800  
Buenos Aires, papel., . . . . . 08400 a 08940  
Montevideo, . . . . . 08400 a 08940

## Mercado de fundos

Uniformes: 500, 501, de 808 a 8284000  
Meadas: 97008, de 7994 a 8308000

Inversas: 1.829, de 808 a 8284000  
Nominativas, 1.829, de 808 a 8284000  
Emp. 1917, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1920, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1923, port., 202, de 7788 a 7908000

Estados: 100, 100, 335, de 808 a 8284000  
Meadas: 100, 100, 335, de 808 a 8284000

Municipaes: 300, 300, 300, de 808 a 8284000  
Emp. 1917, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1920, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1923, port., 202, de 7788 a 7908000

Companhias: 12, 12, 12, de 808 a 8284000  
Emp. 1917, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1920, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1923, port., 202, de 7788 a 7908000

Debentures: 10, 10, 10, de 808 a 8284000  
Emp. 1917, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1920, port., 202, de 7788 a 7908000  
Emp. 1923, port., 202, de 7788 a 7908000

## Mercado de café

Movimento geral  
Estrada de Ferro Central do Brasil  
Estrada de Ferro Leopoldina  
Estrada de Ferro Litoranea  
Estrada de Ferro do Rio de Janeiro  
Estrada de Ferro do Estado do Rio de Janeiro  
Estrada de Ferro do Estado de São Paulo  
Estrada de Ferro do Estado de Minas Gerais  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de Bahia  
Estrada de Ferro do Estado de Ceará  
Estrada de Ferro do Estado de Piauí  
Estrada de Ferro do Estado de Alagoas  
Estrada de Ferro do Estado de Sergipe  
Estrada de Ferro do Estado de Paraíba  
Estrada de Ferro do Estado de Rio Grande do Norte  
Estrada de Ferro do Estado de Pernambuco  
Estrada de Ferro do Estado de



# Casos de policia

## Desastres de auto-moveis

### NA PONTE DOS MARINHEIROS

O automovel n. 4.749, ao passar hontem pela ponte dos Marinheiros, próximo ao boulevard S. Christovão, atropelou o argentino Jome Mau Sorrento, de 53 annos, vivo e morador á rua Frei Caneca n. 47. Sorrento recebeu ferimentos pelo corpo, sendo medecado e retirado-se para a sua residencia.

O auto destruido desapareceu, sendo o facto comunicado á policia do 15º districto.

### NA RUA S. FRANCISCO XAVIER

O automovel n. 4.169, ao passar hontem pela rua S. Francisco Xavier, esquina da rua Visconde de Itamaraty, derrapou, devido a uma manobra do "chauffeur", que assim agiu para se salvar com outro automovel, que passava em sentido contrario, e se desappareceu.

Devido á derrapagem, o automovel bateu de encontro ao meio-fio da calçada, ficando bastante avariado, com as rodas partidas.

O "chauffeur" agiu, no var o estado em que ficara o auto e as victimas que causara.

De facto, dois passageiros do auto ficaram feridos: Joaquim Alves da Silva, de 27 annos, portuguez, morador á rua Silva Jardim n. 16, e Alberto da Silva Coscoveiro, de 23 annos o solteiro.

Silva e Coscoveiro, que receberam varias escoriações, foram medecados, retirando-se em seguida para as suas residencias.

A policia do 15º districto soube do facto.

### NA RUA DOS COQUEIROS

O automovel da Light n. 4.716, guiado pelo "chauffeur" qmador Manoel Luis Gonçalves Rago, ao passar pela rua dos Coqueiros, atropelou na esquina do largo de Chutney o menor Antonio Batista, de tres annos, morador á rua numero 15, casa 11. O menino Antonio, que recebeu escoriações e contusões do corpo, foi socorrido no local, sendo recolhido á casa de seus pais.

"Chauffeur" amador foi preso e autuado pela policia do 9º districto.

### NA AVENIDA SALVADOR DE SA

A menor Adeline Pinto Ribeiro, de 12 annos, moradora á rua Doutor Carmo Netto n. 244, foi atropelada na avenida Salvador de Sa, esquina da rua D. Julia, pelo automovel n. 1.381, dirigido pelo "chauffeur" José Ferreira da Costa.

O auto desappareceu e Adeline, que recebeu graves ferimentos pelo corpo, recolheu-se á residencia de sua familia, depois de medecada.

Tomou conhecimento do facto a policia do 9º districto.

## Uma casa arrumada

Os ladres, que campeam, por assim dizer, ostensivamente por esta infeliz cidade, despoliciada, arrumaram na noite de ante-hontem a porta do predio n. 104 da rua da Alfandega e subiram no sobrado, onde está instalada a Sociedade Protetora dos Animais.

Ahi resolveram elles todos os armarios e nozes, juntando varios objectos, inclusive uma machina de escrever, do que fizeram uma trouxa.

Os meliantes já iam a sair quando foram presencados hontem, e em fuga, sem que levassem a trouxa dos objectos roubados.

A policia do 3º districto não conseguiu prender os ladres, que já sabiam disso.

## Morreu mais uma victima do desastre da Serra do Mar

Ainda perdura na memoria dos nossos leitores a horrivel desastrosa occorrido em 9 de abril ultimo, na Serra do Mar, com o trem L P 2, que tombou, havendo varios mortos e innumerables feridos.

Entre estes ultimos estava Deolinda Maria de Jesus, de cor preta, com 70 annos, moradora á rua Teotônio Motta n. 18, na estação Bento Ribeiro.

Deolinda, que soffrera varios ferimentos e fractura da perna direita, foi recolhida á Santa Casa, onde hontem veio a fallecer.

O cadaver da antepassada foi recolhido ao necrotério da policia, afim de ser autopsiado.

## Agredido ao páo

O acoqueiro Antonio Marques, de 28 annos, casado, portuguez, metido no largo do Capim n. 8, foi hontem agredido ao páo por um des-affecto, recebendo ferimentos na cabeça e no braço esquerdo.

O aggressor fugiu, e o ferido, depois de medecado, ficou em tratamento em sua residencia.

A policia do 3º districto não soube do facto.

## Colhido por um bonde

O mecanico Apollonio Freitas, do cor preto, com 23 annos, casado, e morador na praia da Pedra, em Guaratiba, foi colhido por um bonde na usina da Light, no boulevard de São Christovão.

Freitas, que recebeu ferimentos pelo corpo, foi socorrido no local, retirando-se.

A policia do 15º districto não soube do facto.

## Expulsão de vadios

Pela 3ª delegacia auxiliar foram processados por vadiagem e expulsos do territorio nacional os seguintes malandros: Francisco Gonçalves, Manoel Franca, José Pimentel Teixeira e José Carneiro da Silva.

Os quatro vagabundos, que são de nacionalidade portugueza, seguiram deportados a bordo do paquete nacional "Maranguape".

## Atropelado por automovel

Ao passar pela rua S. Christovão, Francisco Moreira de Assis, de 24 annos, solteiro, empregado no commercio, foi atropelado por um automovel, foi em seguida desappareceu.

Assis, que ficou ferido pelo corpo, foi medecado no local, retirando-se para a sua residencia, á rua Tuyuty n. 18.

A policia local não soube do facto.

## Baleado nas costas

O marítimo João Baptista, de 21 annos, solteiro, morador á praia de S. Christovão n. 125, recebeu um tiro de revolver na região lombar esquerda.

Companheiros levaram-no a medecina, recolhendo-se o ferido á sua residencia, depois de pensado o seu ferimento.

O facto chegou vagamente ao conhecimento da policia do 10º districto, que vai apurar se se trata de aggressão ou de tiro casual.

## Varias noticias

O menino Valentim, de 2 annos, filho de José Valentim, morador á rua Conde de Bonfim n. 283, casa 4, entrounum chaleira com café fervendo, recebendo queimaduras pelo corpo.

O menor André Joaquim, de 10 annos, filho de Victorino Lourenço Ramos, morador á rua S. Luiz Gonzaga n. 340, foi victima de uma queda, fracturando o braço esquerdo.

O menor Waldemar Martins, de 11 annos, morador á rua Evaristo da Veiga n. 123, levou na queda em sua residencia, soffrendo fractura do braço direito.

Todas as victimas foram socorridas, ficando em tratamento em casa. — Num campo de "Foot-ball" da estação de Del Castilho, houve hontem á tarde um conflicto por questões de jogo, tendo varios jogadores feito uso de bengalas.

Um policial chegou a prender um dos mais exaltados, João Cordeiro, mas um grupo de amigos tirou-o das mãos do policial.

Devido á reviragem acaram os annos, retirando-se todos os que assistiam ao jogo.

O facto foi comunicado á policia do 10º districto.

Os ladres arrombaram a porta da barbearia á avenida Salvador de Sa n. 162 e deram um saque nas gavetas, roubando, inclusive, um grande numero de navalhas, machinhas de cortar cabelo, fôrças de frisar, pulverizadoras de metal e perfumarias, tudo no valor de 900\$000.

O dono da barbearia, Antonio da Cunha, pela manhã, vendo-se roubado, foi á delegacia da policia do 10º districto e apresentou queixa.

Igual queixa fez José Antonio dos Santos, estabelecido com loja de calçado num compartimento do mesmo predio, de onde os ladres roubaram muitos couros e pares de calçados.

As duas queixas foram registradas.

Os gatunos roubaram hontem de algum quintal da rua Argentina, em S. Christovão, 10 peças de roupas brancas marcadas com as iniciais M. N. e fizeram a trouxa e, quando pretendiam carregá-la, certo covilheiro chegou e os levou para a delegacia da policia do 10º districto.

O delgado mandou lá o investigador Granton, que fez a apprehensão da trouxa e tomou as necessarias medidas afim de descobrir os autores do roubo.

## Caiu entre dois vagões e teve morte immediata

São tão frequentes os desastres occorridos em consequencia do abuso dos passageiros que viajam, sem necessidade, nas plataformas dos carros e, no entanto, esses desastres se repetem.

Ainda hontem, á noite, o ajudante de segunda classe da Estrada de Ferro Central do Brasil Angelino Guimarães estava de serviço no trem S. U. 109 e, quando esse comboio passava entre as estações de Casca-da-plata e Quintino Bocayuva, caiu da plataforma, sendo apanhado pelas rodas.

Foi comunicado o facto ao commissario do 20º districto, que foi ao local e forneceu guia, afim de que o cadaver fosse removido para o necrotério.

## Quem deseja um emprego?

Acham-se vagos, em S. Paulo, os logares de estafetas-carreiros das agencias do correio de Campinas, cidade; Iti, Bauri, Bragança, Desseleado, Pirassununga, São Manoel do Paraiso, Caçapava, Itapira, Jaboticabal, Santa Rita do Passa Quatro, Jundiaí, Mogi-mirim, Taquaritinga, Pirajó, Santo Amaro, Barretos, Bariri, Cachoeira, estação; Cruzeiro, Faxina, Leme, Piracicaba, Ribeirão Bonito, Rio Preto, Santa Cruz, Rio Claro, S. Roque e Villa Maria.

Os que desejarem ser nomeados para esses logares deverão requerer ao administrador dos Correios de S. Paulo, juntando documentos provando ser reservista do exercito nacional; ter mais de 18 annos e menos de 30 annos de idade, sendo que estejam exercendo qualquer função postal; ser vacinado ha menos de seis meses, ter bom procedimento, atestado por autoridade policial competente; ter boa saúde, integridade physica e intellectual e robustez necessaria para o serviço do correio, e, finalmente, certificado haver feito curso qualquer em qualquer estabelecimento de ensino regular.

Todos os documentos deverão ser selados com estampillas federaes, á razão de 600 réis por folha de papel, sendo as firmas reconhecidas por tabelião.

Na administração, capital do Estado de S. Paulo, serão dados quaisquer esclarecimentos de que careçam os candidatos.

## Associações scientificas

Instituto Historico e Geographico. Realiza-se na proxima quarta-feira, ás 21 horas, sob a presidencia do conde de Affonso Celso, a quarta sessão ordinaria do Instituto Historico e Geographico Brasileiro no corrente anno. Serão lidos: "O desenvolvimento da civilização primitiva", de Carlos de Alencar.

Na administração, capital do Estado de S. Paulo, serão dados quaisquer esclarecimentos de que careçam os candidatos.

A sessão será publica.

## Policia do Districto Federal

Foi dispensado Ursulino de Almeida do cargo de official de justiça interna do 2º districto policial, que substitua o effectivo Carlos Goulart Ley Filho, actualmente excedente internamente o cargo de escrivão do mesmo districto, em lugar vago.

Foi transferido do 2º para o 18º districto policial o commissario de 2ª classe Antonio de Paula Ribeiro.

Na delegacia do 2º districto policial Joaquim Ramos da Silva Junior, para tratamento de saúde.

## LIVROS NOVOS

### Criação de gallinas — Rhodae Vermelhas (Rhode Island Reds)

— Obra postuma de Manoel Carneiro, editada pela Livraria Consoante Cande de Oliveira.

Acaba de ser dado á publicidade um interessante volume sobre criação de gallinas, com especialidade das "Rhode Island Reds" (Rhodae Vermelhas), obra postuma do grande avicultor e jornalista Manoel Carneiro, e editada pela Livraria Consoante Cande de Oliveira.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

Como se vê, a obra do Sr. Manoel Carneiro é um excellentissimo auxilio para o progresso da avicultura em nosso país.

Letra posca — Compilação organizada pelo Dr. Candido de Oliveira Filho.

O Dr. Candido de Oliveira Filho acaba de publicar uma excellente obra de direito, intitulada *Letra Posca*. Trata-se de uma collação de tudo quanto se refere á nossa legislação penal conatada em um só volume, de modo a facilitar a procura das leis, por vezes expostas aqui e ali, e a evitar, no seu devido uso, a confusão de leis e de artigos.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

Como se vê, a obra do Sr. Manoel Carneiro é um excellentissimo auxilio para o progresso da avicultura em nosso país.

Letra posca — Compilação organizada pelo Dr. Candido de Oliveira Filho.

O Dr. Candido de Oliveira Filho acaba de publicar uma excelente obra de direito, intitulada *Letra Posca*. Trata-se de uma collação de tudo quanto se refere á nossa legislação penal conatada em um só volume, de modo a facilitar a procura das leis, por vezes expostas aqui e ali, e a evitar, no seu devido uso, a confusão de leis e de artigos.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

Como se vê, a obra do Sr. Manoel Carneiro é um excellentissimo auxilio para o progresso da avicultura em nosso país.

Letra posca — Compilação organizada pelo Dr. Candido de Oliveira Filho.

O Dr. Candido de Oliveira Filho acaba de publicar uma excelente obra de direito, intitulada *Letra Posca*. Trata-se de uma collação de tudo quanto se refere á nossa legislação penal conatada em um só volume, de modo a facilitar a procura das leis, por vezes expostas aqui e ali, e a evitar, no seu devido uso, a confusão de leis e de artigos.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

Como se vê, a obra do Sr. Manoel Carneiro é um excellentissimo auxilio para o progresso da avicultura em nosso país.

Letra posca — Compilação organizada pelo Dr. Candido de Oliveira Filho.

O Dr. Candido de Oliveira Filho acaba de publicar uma excelente obra de direito, intitulada *Letra Posca*. Trata-se de uma collação de tudo quanto se refere á nossa legislação penal conatada em um só volume, de modo a facilitar a procura das leis, por vezes expostas aqui e ali, e a evitar, no seu devido uso, a confusão de leis e de artigos.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

Como se vê, a obra do Sr. Manoel Carneiro é um excellentissimo auxilio para o progresso da avicultura em nosso país.

Letra posca — Compilação organizada pelo Dr. Candido de Oliveira Filho.

O Dr. Candido de Oliveira Filho acaba de publicar uma excelente obra de direito, intitulada *Letra Posca*. Trata-se de uma collação de tudo quanto se refere á nossa legislação penal conatada em um só volume, de modo a facilitar a procura das leis, por vezes expostas aqui e ali, e a evitar, no seu devido uso, a confusão de leis e de artigos.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

Como se vê, a obra do Sr. Manoel Carneiro é um excellentissimo auxilio para o progresso da avicultura em nosso país.

Letra posca — Compilação organizada pelo Dr. Candido de Oliveira Filho.

O Dr. Candido de Oliveira Filho acaba de publicar uma excelente obra de direito, intitulada *Letra Posca*. Trata-se de uma collação de tudo quanto se refere á nossa legislação penal conatada em um só volume, de modo a facilitar a procura das leis, por vezes expostas aqui e ali, e a evitar, no seu devido uso, a confusão de leis e de artigos.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

Como se vê, a obra do Sr. Manoel Carneiro é um excellentissimo auxilio para o progresso da avicultura em nosso país.

Letra posca — Compilação organizada pelo Dr. Candido de Oliveira Filho.

O Dr. Candido de Oliveira Filho acaba de publicar uma excelente obra de direito, intitulada *Letra Posca*. Trata-se de uma collação de tudo quanto se refere á nossa legislação penal conatada em um só volume, de modo a facilitar a procura das leis, por vezes expostas aqui e ali, e a evitar, no seu devido uso, a confusão de leis e de artigos.

O livro, que encerra inestimáveis ensinamentos sobre avicultura, é, além disso, um bom incentivo para que se trabalhe afim de, pelo cruzamento com as boas raças, melhorar a nossa gallina creoleira.

Emocionalmente, seria estendermo-nos em considerações acerca dos grandes proveitos que fatalmente adviriam para o país com o desenvolvimento da avicultura entre nós, não só por melhorar a raça aborigene, como também por tornar mais facil a aquisição nos mercados de bons productos, tanto para a mesa como para a criação.

## LEILÕES

### HOJE HOJE

## PENHORES

### Grande leilão

## MERCADORIAS

### Companhia Anrea Brasileira

## 11 AVENIDA PASSOS 11

### (Em frente ao theatro S. Pedro)

## A. DE PINHO

### Autorizado pela Exma. directoria da Companhia Anrea Brasileira

## VENDE EM LEILÃO

## HOJE

### Segunda-feira, 11 do corrente

## AO MEIO DIA

### Importante "stock" de mercadorias, conforme o catalogo, abaixo

## CATALOGO

### 4523 1 machina photographica, estylo binoculo, "Argus", n. 1.916, com 2 classias.

14050 2 objectiva Protar Zeiss, n. 50.031.

11099 3 machina Singer, numero 2.339.572.

15949 4 machina de costura, n. 1.916, com 2 classias.

20133 5 machina de costura, n. 1.916, com 2 classias.

20837 6 par de botas de metal, com tulpas de vidro, com defeito, e 1 florista de vidro, com guarnição de metal.

20873 7 1 cor de casimira.

20878 8 1 binoculo Zeiss, numero 2.37.782.

22847 10 1 verascope, com objectiva Zeiss.

24333 11 1 cor de casimira.

24383 12 1 cor de casimira.

25019 13 5 camisas de dia, rendadas e bordadas, e 1 peignoir bordado, para senhora.

25081 14 1 trena de metal.

25099 15 1 pano para mesa.

25409 16 1 par de reposteiros.

25494 17 3 cauteles da Caixa Economica, n. 1.916, com 2 classias.

25630 18 2 cauteles da Caixa Economica, n. 1.916, com 2 classias.

25637 19 1 machina Singer, com 5 gavetas, n. 1.916, com 2 classias.

27080 20 1 cor de sarja, com 3 metros, mais ou menos.

27524 21 6 colheres de cristofle, com monogramma.

27528 22 1 pistola F. N., numero 472.908.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

27074 23 1 cor de renda, 2 retalhos de panos adamascados, para guarnição.

## LEILÕES

### HOJE HOJE

## PENHORES

### Grande leilão

## MERCADORIAS

### Companhia Anrea Brasileira

## 11 AVENIDA PASSOS 11

### (Em frente ao theatro S. Pedro)

## A. DE PINHO

### Autorizado pela Exma. directoria da Companhia Anrea Brasileira

## VENDE EM LEILÃO

## HOJE

### Segunda-feira, 11 do corrente

## AO ME







**10%**

É o desconto que está fazendo a

**A IRRADIADORA**

no seu lindo sortimento de aparelhos electricos para luz e aquecimento

96 R. Sete de Setembro 96

Telephone Central 3.345

(Entre a rua Gonçalves Dias e Avenida)

Cinema Smart — (Elegante)

HOJE! HOJE!

**ESPIRITISMO**

Arrebatador drama em seis partes, por Francesca Bertini

E os 3º e 4º episódios, em quatro partes, de

**O DISCO DE FOGO**

Por Elmo Lincoln

CINEMA HELIOS

Barão de Mesquita 640 - Telef. V. 767

Hoje e amanhã

MONUMENTAL PROGRAMMA! — Apresentamos aos dist. frequentadores, este elegante cinema a fim comedia da FOX FILM, em cinco actos

**BAILE A FANTASIA**

PERSEGUIDO POR TRES

13º e 14º episódios, em quatro partes

Como complemento: **PATHE JOURNAL**

Quarta-feira — os milhões de rizeis, 3º e ultimo episodio e a dama d' preto, drama em cinco actos, por Gertrud Welker.

CINEMA VELO

Hoje — Um programma verdadeiramente artistico! — Hoje

Apresentamos as distinctas familias d'este bairro a monumental obra prima de immortal

**LE RÊVE (O sonho)**

MUSICA PROPRIA!

As duas garotas de Paris

3º episodio deste bello film da Gaumont

CINEMA GUARANY

HOJE HOJE

**MONTANHAS NEVADAS**

Por Olaf Foss e Edda Thomsem

**UNALIA OU EIS MINHA ESPOSA**

Seis actos extra, da Paramount

Quarta-feira, 13 — Em dieta rigorosa, cinco actos, da Paramount, por

Enid Bennett e Mado de Vinçança, 1º e 2º episódios, em quatro actos;

film em 10 episódios, de Gaumont — Protagonista, AURELIO SIDOV.

# Cinema Central

AVENIDA RIO BRANCO 168 -- EMPREZA PINFOLD

HOJE — Sensacional reaparição do mais famoso interprete

**William S. Hart**

na sua mais perfeita creação, com a linda SYLVIA BREMER.

**O MEU CAVALLO MALHADO**

William Hart, seus exitos cifram-se sempre na violencia, no seu duro olhar. Com lei ou contra lei, triumpho sempre, e o seu unico lema é este: MEUS BRIGOS, MEU REVOLVER, MINHA VON TADE!

William Hart, cavalheiro audaz, o tipo mais verosimil do valentim das pradarias do Texas e da California.

E ainda: DESENHOS ANIMADOS DA PARAMOUNT, intitulados MANSA BRABURA.

Depois de amanhã, quarta-feira, será dada, em sessão especial para a imprensa e convidados, ás 11 horas, uma exhibição do colossal film da Paramount-Artcraft Special — O HOMEM MIRACULOSO (O thaumaturgo).

O HOMEM MIRACULOSO é o film mais discutido em toda a America, e a mais profundamente humana pagina de quantas nos têm dado até hoje o cinema.



**QUINTA-FEIRA 14 DE JULHO**

Uma victoria extraordinaria do CINEMA CENTRAL, o pioneiro inventor da cinematographia

Um film que empolgara quantos o assistiram. O publico carioca mais uma vez se deliciara diante da tela do Central, onde só se exhibem films de alto valor.

**EXPERIENCIA**

O mais sublime dos films em defesa da virtude e dos bons costumes — Seis actos da Pathé New York, propriedade da Empresa Pinfold — Rua Treze de Maio n. 34.

A seguir — FRIQUET, por LEDA GYS, a formosa dama dos olhos de veludo.

BREVE — O mais humano e mais discutido dos films — O HOMEM MIRACULOSO.



## Theatro Municipal

HOJE HOJE

Segunda-feira, 11

A's 8 3/4 em ponto

11ª recita de assignatura do

turno B

Nesta recita não tem entrada de bilhetes da 10 recita cumulativa

**Dannazione di Faust**

ROSA RODRIGO — CORTIS

ROSSI MORELLI — PINI IRO

Ballados da companhia dirigida por LEONIDE MASSINE

MARINUZZI

Amanha, terça-feira, 12ª recita do

turno A

**AIDA**

Rosa Raisa

A empresa avisa ao publico que, obedecendo ao actual regulamento em vigor nos theatros, é prohibida a entrada dos espectadores na platéia, balcões e galerias, uma vez levantado o pano. Para evitar atropellos á hora da entrada, pedese aos occupantes das localidades pares entrar pelo lado da Avenida e aos das impares pela rua Treze de Maio.

QUARTA-FEIRA, 13 — A's 8 3/4

12ª recita de assignatura do

turno B

Nesta recita não tem entrada de bilhetes das 10 recitas cumulativas

**Boris Gondonow**

Opera em tres actos, de

MAUSSORGSKY

Protagonista: GIULIO CIRINO

CORTIS — ANITUA

PERINI — PINHEIRO

Giacomucci — Vitulli — Nardi —

Palai — Muzio

**MARINUZZI**

EM VISTA DO COLOSSAL TRIUMPHO da incomparavel artista

**Tamaki Miura**

a Prefeitura escolheu para a recita, cuja metade é

EM BENEFICIO DAS

CAIXAS ESCOLARES

a ultima representação de

**MADAME BUTTERFLY**

DOMINGO, á noite, 17 de julho

PREÇOS — Frizes e camarotes, 1800; camarotes de 2º, 750; poltronas, 300; balcões A e B, 200; outras filas, 100; galerias A e B, 80; outras filas, 75000.

CINEMA PARISIENSE -- AV. RIO BRANCO 179 Tel. C. 123

APRESENTA

# A ESPOSA DO MEU FILHO

Novas instalações

Nova orientação

PROGRAMMAS

NOVOS!

Super-produção da PARAMOUNT-ARTCRAFT SPECIAL, em que figuram oito estrellas fulgurantes: **Hobart Basworth, Grace Darmond, Lloyd Hughes, Gladys George, George Webb, Sockney e George Clair.**

Encenação de THOMAS H. INCE, o notavel encenador da "CIVILIZAÇÃO"

A perfidia satanica de uma deslumbrante e seductora mulher (Grace Darmond) arrastando a mocidade credula do filho do mergulhador (LLOYD HUGHES) a abandonar o apaixonado e casto amor de Alice (Gladys George) e a casar-se com ella!

REABERTURA

QUARTA-FEIRA

13

O RIO EM PESO A CAMINHO DO

**Trianon**

pela Companhia Brasileira de Comedia

**ABIGAIL MAIA**

HOJE — A's 7 3/4 e 9 3/4 — HOJE

A comedia de mais successo nestes ultimos tempos

**ONDE CANTA O SABIA...**

Tres actos engraçadissimos, de

Gastão Tojeiro

Sexta-feira — CENTENARIO DE ONDE CANTA O SABIA...

Grandioso festival. Brilhante acto variado.

**PALESTRAS LITTERARIAS**

Inauguração amanhã. Coelho Netto falará sobre A arte de amar.

Lindo acto variado.

Amanha e sempre: ONDE CANTA O SABIA...

SYLVIA BREMER Pathe New York

CLYDE COOK PATHE' NEW YORK

HOJE HOJE

PATHE' NEW YORK vos apresenta

## A outra esposa de meu marido

Sensacional espectáculo, produzido e dirigido pessoalmente pelo famoso ensaiador ROBERTO BLACKTON, sendo interpretes principaes:

**SYLVIA BREMER**

e **ROBERT GORDON**

Seis actos, desenvolvendo o mais alevantado thema: Entre o amor primeiro e o dever actual, quem vencerá?



Conflicto moraes entre a sciencia e o mundanismo — As duradas de esposas — As sollicitações da gloria — A vaidade prestando attenção ao outro amor — Separação pela lei, unio pela saudade — Novos horizontes, novas vidas, novos deveres — Innocencia e candura "versus" estudadada belleza — A força do Mundo perante o hergo. PATHE' detalha em seis actos superiores aos meliores, as grandes leis que regem o coração: amor, dever, honra — condemnando na espectaculo A OUTRA ESPOSA DE MEU MARIDO.

Para a infinita alegria, durante dois actos, SUNSHINE FOX apresenta

**O JOCKEY**

(Dois actos COOK SUNSHINE FOX)

Vinte minutos de intermittençação, pelo excelsissimo comico FOX

**CLYDE COOK**

Inimitavel de graça, jovialidade e "humour"

Preços communs..... 18000

## CINEMA AVENIDA

Dois saídas de projecção

Os mais celebres films do mundo, os da PARAMOUNT-ARTCRAFT

HOJE

ROBERTO WARWICK

KATHLING WILLIAMS

WANDA HAWLEY

IRVING CUMMINGS

são os interpretes do film luxuoso, emocionante, sob todos os aspectos extraordinario

**A ARVORE DO BEM E DO MAL**

Cinco actos acima de todos os elogios, todos!

Extra, mais uma desopilante Paramount Mac Sennett

**As duas accões**

Quinta-feira — **MARY PICKFORD**, em

**MENOS QUE O PO'**

ODEON

Companhia Brasil Cinematographica

HOJE — De novo um programma com dois grandes films

**Norma Talmadge**

a admiravel artista querida da

Select-Pictures

em um film onde já triumphou, e que agora damos novamente, pelo

tanto que agradece:

**O Coração de Wetona**

Romance lindo, desse coração de

India que soube amar mais que amara o de uma branca...

E continuaremos a dar esse film triumphante

**AS DUAS GAROTAS DE PARIS**

cinco-actos-colletiva da GAY-MONT, produção de LOUIS FÉLIX-LADE, e interpretação principal de SANDRA MILOWANOFF, VIOLETTE JYL, BISOT e MATHIE.

2º episodio — A TEMPESTADE.

THEATRO RECREIO

EMPRESA RANGEL & C.

Companhia Nacional JOÃO DE

DEUS — maestro, Raul

Martins

A's 7 3/4

9 3/4

O ZÉ

DOS

PACOTES

A empresa garante a moralidade desta engraçadissima barleta.

Amanha, ás 8 3/4 — O Zé dos pacotes. Folia da actrices MARIE TA FIL e C. LIA ZENATTI — Magnifico programma!

A seguir — O 2º CLICHÉ.

## CINEMA IDEAL

(O MAIOR, MELHOR E MAIS CONFORTAVEL CINEMA DO RIO!)

PRIMEIRO EXIBIDOR NO BRASIL DOS FAMOSOS TRABALHOS DA

Paramount-Artcraft e Fox-Film

HOJE O n sso programma é sim- HOJE

plesmente assombroso!

Apresentamos da "Paramount-Artcraft" um verdadeiro lavor!

**A arvore do bem e do mal**

5 actos encantadores, desempenhados por CINCO no habilidades da te a

**Roberto Warwick — o**

**Forman — Irv n e on-**

**nings — Wand Haw cye**

**Catlin Williams**

Da "Fox-Film" apresentamos um film que bate o record de bilridade!

**Clide Cook**

O já celebre comico, rival de Cortis, é o protagonista de

**O JOCKEY**

Dois actos que farão rir eternamente, lacs as picuinhas e "trucs" de que se serve o modo

lar "jockey", para bater os adversarios por meio nariz!

Apresentamos ainda da "SPECIAL-PARAMOUNT", uma produção gigantesca!

**Incredulidade**

Seis actos sublimes, de entrecio delicado, digno de ser assistido por toda a elite do Rio!

Um film luxuosissimo, em cujo desempenho cooperam uma pleiade de artistas de fama!

ANNA NILSSON, DOROTHY DAVENPORT, CLARENCE BURTON, RUTH HELMS, MAUD WAGNE, HERBERT PRYOR, EERTAN GRASSBY, CONRAD NAGEL e WILLIAM BROWN.

QUINTA-FEIRA — MARY PICKFORD, a mais scintillante das

estrellas, em "MENOS QUE O PO' — Cinco actos PARAMOUNT, e

PEARL WHITE, a mais formosa de todas as artistas, em "ETERNO TRIANGULO" — Seis actos, FOX, Mutt e Jeff, em uma nova

aventura.

— Assim se succedem os triumphos do IDEAL!